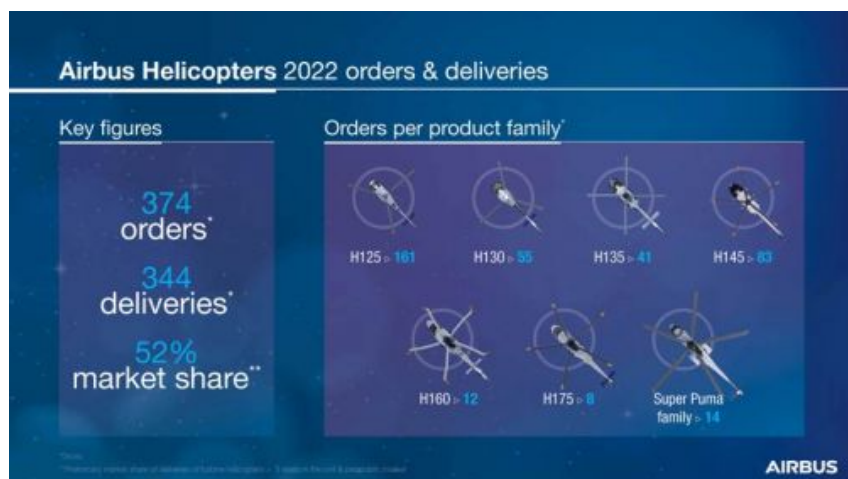


# Wyniki Airbus Helicopters w 2022

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 26 stycznia 2023

W ubiegłym roku Airbus Helicopters zdobył zamówienia brutto na 374 śmigłowce (161 H125, 55 H130, 41 H135, 83 H145, 12 H160, 8 H175 i 14 śmigłowców rodziny Super Puma). O trwającym ożywieniu rynku świadczy imponująca liczba 216 zamówionych lekkich śmigłowców jednosilnikowych.



Ubiegłoroczne zamówienia na śmigłowce Airbus Helicopters z podziałem na poszczególne typy / Ilustracja: Airbus Helicopters

W minionym roku dostawy wzrosły do 344 wiroplątów (338 w 2021), dzięki czemu można oszacować wstępnie, że udział Airbus Helicopters w rynku dla użytkowników cywilnych i służb publicznych utrzymał się na poziomie 52%. Nalot floty śmigłowców Airbusa wrócił do poziomu sprzed pandemii koronawirusa SARS-CoV-2.

– W 2022 Airbus Helicopters ugruntował swoją pozycję rynkową pomimo niestabilności związanej z wojną na Ukrainie i perturbacji w łańcuchach dostaw. Dziękuję klientom za ich nieustanne zaufanie do Airbus Helicopters. Nasze zespoły będą nadal ciężko pracować, aby sprostać ich potrzebom i wywiązać się z zobowiązań w 2023 roku. Otrzymaliśmy zamówienia od 203 klientów z 48 krajów, co podkreśla znaczenie naszej globalnej działalności, a także pokazuje, że w niepewnych czasach rola śmigłowców jest ważniejsza niż kiedykolwiek – powiedział Bruno Even, prezes Airbus Helicopters.

– Nie jest zaskoczeniem, że bezpieczeństwo jest obecnie priorytetem dla wielu krajów. Znajduje to odzwierciedlenie w naszym portfelu zamówień. Realizujemy kontrakt na 27 H125 dla wieloletniego partnera, brazylijskich sił zbrojnych. Zaczęliśmy poważną modernizację śmigłowców Tiger dla armii francuskiej i hiszpańskiej, a także pracujemy nad projektem linii montażu końcowego H175M w Broughton, do uruchomienia której dojdzie, jeśli wygramy w Wielkiej Brytanii konkurs na nowy śmigłowiec średni – dodał prezes Even.

Wyniki finansowe przedsiębiorstwa za cały 2022 zostaną ogłoszone 16 lutego br. ([12 nowych H145 dla REGA](#), 2022-12-05, [Airbus przedstawia DisruptiveLab](#), 2022-12-04, [Kolejne H145 dla DRF Luftrettung](#), 2022-11-17, [Pierwsze H135 dla hiszpańskiego MSW](#), 2022-10-28, [Pierwszy H160 dla Marine Nationale](#) , 2022-09-23)

## Powiązane wiadomości

[Wyniki Airbus Helicopters w 2022 \(2023-01-26\)](#)

[Pierwszy H160 dla Marine Nationale \(2022-09-23\)](#)

[DGA zamawia H160M \(2021-12-23\)](#)

[Próby H160 w Maroku \(2021-07-30\)](#)

[H160 dla francuskiego MSW \(2022-01-11\)](#)

[DGA zamawia H160M \(2021-12-23\)](#)

[Pierwsze H135 dla hiszpańskiego MSW \(2022-10-28\)](#)

[36 H135 dla Hiszpanii \(2021-12-24\)](#)

[Kolejne H145 dla DRF Luftrettung \(2022-11-17\)](#)

[DRF Luftrettung odebrało nowego H145 \(2021-01-12\)](#)

[Heli-Expo 2020: DRF zamawia kolejne H135 i H145 \(2020-01-29\)](#)

[Airbus przedstawia DisruptiveLab \(2022-12-04\)](#)

[12 nowych H145 dla REGA \(2022-12-05\)](#)

[Heli-Expo 2022: Rega zamawia kolejne H145 \(2022-03-13\)](#)

[Rega kupiła H145 \(2017-01-09\)](#)