

VCR Dragón bez ASOP

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 25 stycznia 2023

Serwis *InfoDefensa* poinformował, że transporterzy opancerzone Vehículos de Combate sobre Ruedas (VCR) Dragón jak na razie nie będą wyposażone w aktywne systemy ochrony pojazdu (ASOP). Nie została zawarta jeszcze umowa na dostawę 348 pojazdów podpisana między MO Hiszpanii a konsorcjum TESS Defence, grupującym przedsiębiorstwa GDELS-Santa Bárbara Sistemas, Sapa Placencia, Indra i Escribano Mechanical & Engineering. Nie wyklucza się jednak, że w miarę upływu czasu zostanie sygnowany nowy kontrakt na montaż ASOP, lecz zależy to od priorytetów obronnych przez wojsko.



Dragón jest integrowany z izraelskim ASOP Iron Fist, jednak prace przebiegają powoli / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Spółka Escribano zawarła kontrakt z Elbit Systems na integrację hiszpańskiej wieży Guardian 30 z izraelskim systemem Iron Fist, ale pracom nie nadano odpowiedniego priorytetu. Małe kroki w zakresie ochrony aktywnej zaczyna stawiać również hiszpański przemysł. W październiku 2022 Indra zaprezentowała radar Nemus do wczesnego wykrywania nadlatujących pocisków. Zaprojektowany został do integracji z czujnikami podstawowymi, ale przedsiębiorstwo pracuje nad wersją odchudzoną, którą dałoby się zintegrować z kłami i bwp.

Dostawcą opancerzenia jest spółka Plasán, która zapewniła lekki, modułowy system osłony Hybrid Slat Fence (HSF), zwiększających osłonowość balistyczną w przypadku ostrzału z RPG. Izraelski producent zajmuje się również zapewnieniem ochrony przeciwminowej podwozia i przed skutkami bocznych eksplozji IED, a także dostarcza pochłaniające energię wybuchu siedziska. Dostawy izraelskich systemów opancerzenia zaplanowano na lata 2022-2026.

Bez ASOP są pierwsze Dragóny przekazane hiszpańskiemu siłom zbrojnym w grudniu 2022. Partia VCR Dragón trafiła do Brygady Legii Cudzoziemskiej Król Alfons XIII, której również testuje pojazdy w ramach programu Fuerza 35. Przekazano 7 wozów saperskich, a także 5 demonstratorów innych wersji specjalistycznych.

Do tej pory zamówiono łącznie 348 transporterów, które będą dostarczane przez 5 lat. *Infodefensa* zapewnia, że w 2023 do odbiorcy trafi 34 pojazdy, w 2024 – 71, w 2025 – 90, w 2026 – 94 i w 2027 – 52. Stopniowo zastępuje się również leciwe transporterzy BMR i M113, wozy rozpoznawcze VEC i pojazdy minoodporne Lince i RG-31.

W drugiej fazie Ejército de Tierra chce zamówić 365 Dragónów z dostawą w latach 2027-2035. 288 pojazdów trzeciej fazy ma być dostarczonych od 2035. Da to łącznie liczbę 1001 opancerzonych pojazdów tego typu do ok. 2040. Pierwszych 7 pojazdów dostarczonych w ubiegłym miesiącu będzie miało wtedy prawie 20 lat ([Hiszpanie odebrali pierwsze VCR, 2022-12-23](#)).

Powiązane wiadomości

[VCR Dragón bez ASOP \(2023-01-25\)](#)

[Hiszpanie odebrali pierwsze VCR \(2022-12-23\)](#)

[Seryjne Dragóny gotowe do testów kwalifikacyjnych \(2022-08-10\)](#)

[Początek produkcji Dragona \(2021-12-20\)](#)

[Spike LR2 odpalony z wieży Guardian 30 \(2022-06-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o