

Pierwszy Dreamliner Angola Airlines

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 3 lutego 2025

Boeing dostarczył 31 stycznia 2025 pierwszy z czterech Dreamlinerów zamówionych przez TAAG Angola Airlines. Samolot, model 787-9, noszący nowe malowanie, dzierżawiony od AerCap, przybył do Luandy przed Dniem Wyzwolenia Angoli, przypadającym na 4 lutego.



Po lądowaniu w Luandzie nowy Dreamliner Angola Airlines został powitany salutem wodnym / Zdjęcie: Boeing

Angola Airlines eksploatują obecnie 5 Boeingów 777-300ER (Extended Range), trzy 777-200ER i siedem 737-700, a także pojedynczego Airbusa A220-300 i 6 de Havilland Dash 8-400, łączących Angolę z 12 miejscami docelowymi w Afryce, Europie, Ameryce Południowej i Chinach. Portfel zamówień obejmuje jeszcze jednego 787-9 i parę 787-10 oraz 14 A220.

Wprowadzenie Dreamlinerów umożliwi przewoźnikowi powiększenie siatki połączeń dalekodystansowych, dzięki uruchomieniu nowych tras do Europy i zbadania możliwości w Azji i Ameryce Północnej ([TAAG kupują Dreamlinery](#), 2023-10-12).

Równocześnie Angola Airlines współpracują z Boeingiem w celu zakupu redukcji emisji CO₂ związanej z zakupem zrównoważonego paliwa lotniczego (SAF) w ramach procesu bilansowania masy w logistyce (*book and claim*). Dystrybutorzy dostarczą im mieszane SAF na pobliskie lotniska do wykorzystania przez linie lotnicze i innych przewoźników.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Dreamliner Angola Airlines \(2025-02-03\)](#)

[TAAG kupują Dreamlinery \(2023-10-12\)](#)

[Pierwszy Dash 8-400 dla TAAG \(2020-06-29\)](#)

[Air Connection Express kupują Q400 \(2018-05-07\)](#)
