Umowa NASA z Boeingiem

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 20 stycznia 2023

NASA zawarła z Boeingiem umowę w sprawie opracowania eksperymentalnego samolotu z Transonic Truss-Braced Wing (TTBW), planowanego dla przyszłych wąskokadłubowych samolotów pasażerskich. Umowa Space Act została podpisana 18 stycznia 2023 po ponad dekadzie badań i analiz. Program Sustainable Flight Demonstrator (SFD) ma być realizowany w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego. Na jego realizację NASA ma przeznaczyć 425 mln USD, a Boeing i jego partnerzy branżowi powinny wnieść 725 mln USD.

Wizja samolotów Boeinga z TTBW / Ilustracja: Boeing

Według NASA, wybór Boeinga został dokonany w ramach konkursu. Przedstawiciele agencji nie ujawnili jednak innych jego uczestników. Stwierdzili jedynie, że propozycja Boeinga *była zdecydowanie najlepsza*.

Rozpoczęcie testów w locie demonstratora technologii samolotu z TTBW, opartego na skróconym płatowcu MD-90, jest planowane na 2028. Mają być one realizowane w NASA Armstrong Flight Research Center w Kalifornii. Boeing twierdzi, że w tym samym czasie podejmie decyzję o użyciu skrzydeł nowego typu w samolocie nowej generacji, który mógłby wejść do eksploatacji w 2035.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o