

Oświetlenie lotniska w Radomiu

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 20 stycznia 2023

Pół tysiąca różnego rodzaju lamp oświetlenia nawigacyjnego jest gotowych i zainstalowanych na Lotnisku Warszawa-Radom. Oświetlenie na radomskim lotnisku umożliwia wykonywanie operacji lotniczych dla podejść precyzyjnych CAT 1 (dla kierunku 25).



Dzięki zastosowanym rozwiązaniom, a także urządzeniom najnowszej generacji, system nawigacyjny lotniska Warszawa-Radom należy do najnowocześniejszych w tej części Europy / Zdjęcia: Port lotniczy Warszawa-Radom

Z wyłączeniem precyzyjnego wskaźnika ścieżki schodzenia (PAPI) na kierunku 07, całość oświetlenia nawigacyjnego oraz podświetlane oznakowanie pionowe zostało wykonane w technologii LED z użyciem urządzeń przedsiębiorstwa OCEM. Na kierunku 07 zainstalowany jest prosty system świateł podejścia.

Dla kierunku 25 zastosowano układ świateł podejścia precyzyjnego ALPA-ATA składający się z poprzeczek (baretek) z 4 oprawami jednokierunkowymi białymi oraz oprawą błyskową (w osi podejścia) na odcinku 900 m od progu, w odstępach co 30 m. Oprawy zainstalowane są na masztach rurowych i kratowych, z których najwyższy ma ok 15 m. Maszty kratowe posiadają możliwość składania górnej części, co umożliwia obsługę opraw bezpośrednio z ziemi.

EASA wymaga zachowania równych odstępów pomiędzy rzędami opraw systemu podejścia. W Radomiu, na kierunku 25, którego oś podejścia przecina się z ulicą Lubelską, zachowanie odległości, wynoszących w tym przypadku 30 metrów nie byłoby możliwe. Dlatego zastosowano tu maszt typu L z wysięgnikiem, który pozwala na zachowanie wymaganych odstępów pomiędzy rzędami opraw i ominięcie przeszkód terenowych uniemożliwiających posadowienie tradycyjnego masztu.

Na kierunku 25 zainstalowany też jest PAPI składający się z 8 opraw LED jednolampowych pogrupowanych w pary (2 oprawy stanowią pojedyncze źródło światła). Takie rozwiązanie w Radomiu zostało zastosowane po raz pierwszy w Polsce.

Na drodze startowej zainstalowane są oprawy krawędziowe naziemne i zagłębione oraz lampy zagłębione progów i końców drogi startowej. Oprawy dróg startowych i podejść ustawia się kątowno w płaszczyźnie pionowej oraz poziomej. Ustawienie kątowne opraw wykonuje się za pomocą specjalistycznych narzędzi dostarczanych przez producenta.

Na drogach kołowania zainstalowane są oprawy krawędziowe naziemne LED dookólne koloru niebieskiego. Całość oświetlenia nawigacyjnego zasilana jest z wykorzystaniem regulatorów stałej wartości prądu 6,6 A.

Oświetleniem nawigacyjnym steruje wieża kontroli ruchu lotniczego. System, po wyborze przez kontrolera odpowiedniego scenariusza (start lub lądowanie) oraz kierunku, z którego operacja będzie wykonana (07 lub 25), włącza odpowiednią grupę opraw.

System w trybie ciągłym monitoruje pracę poszczególnych elementów. W przypadku wystąpienia awarii wszystkie informacje są wyświetlane w odrębnej zakładce widocznej dla służb technicznych lotniska ([Rozkład pierwszych rejsów z Radomia, 2022-09-28](#)).

Powiązane wiadomości

[Oświetlenie lotniska w Radomiu \(2023-01-20\)](#)

[Rozkład pierwszych rejsów z Radomia \(2022-09-28\)](#)

[Koniec budowy terminala w Radomiu \(2022-08-29\)](#)

[Zapowiedzi lotów z Radomia \(2022-08-23\)](#)