

3 okręty logistyczne dla Royal Navy

#Logistyka #Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 19 stycznia 2023

Ministerstwo Obrony Wielkiej Brytanii podpisało z konsorcjum Team Resolute umowy na budowę 3 okrętów logistycznych dla wspierającej Royal Navy floty Royal Navy Auxiliary Fleet. Koszt zakupu jednostek w ramach programu Fleet Solid Support (FSS) wynosi ok. 1,6 mld GBP (8,6 mld PLN).



Wszystkie zamówione okręty logistyczne FSS mają być operacyjne do 2032 / Ilustracja: Navantia

W skład konsorcjum Team Resolute wchodzi przedsiębiorstwa Harland & Wolf, BMT i Navantia UK. Za cztery projekty odpowiada BMT. Budowa bloków kadłuba będzie za realizowana przez H&W w Belfastie i Appledore, a także przez Navantię w hiszpańskim Puerto Real. Navantia dostarczy także najnowsze technologie produkcji Shipyard 4.0. W tym celu planuje się inwestycje w rewitalizację brytyjskiego przemysłu stoczniowego i jego infrastruktury, co pochłonie 77 mln GBP. Z kolei transfer technologii od Navantii wyceniono na 21 mln GBP.

Budowa okrętów ma pochłonąć ponad 14 mln roboczogodzin na terenie Wielkiej Brytanii i Hiszpanii. Budowa bloków jednostek rozpocznie się w 2025, a wszystkie 3 okręty mają wejść do służby operacyjnej w 2032. Do zadań FSS będzie należała dostawa amunicji, części zamiennych i zaopatrzenia jednostkom Royal Navy, ze szczególnym uwzględnieniem lotniskowcowych grup bojowych. W służbie zastąpi ostatni pozostający w brytyjskiej służbie okręt zaopatrzeniowy RFA *Fort Victoria* ([Brytyjczycy wybrali dostawcę FSS](#), 2022-11-17).

Powiązane wiadomości

[3 okręty logistyczne dla Royal Navy \(2023-01-19\)](#)

[Brytyjczycy wybrali dostawcę FSS \(2022-11-17\)](#)

[Egipt kupił brytyjskie okręty \(2021-11-03\)](#)

[RFA Fort Rosalie odłącza się od CSG 9 \(2018-02-26\)](#)

[F-35B spadł do Morza Śródziemnego \(2021-11-17\)](#)