

ESB bazą bezzałogowców

#Bezzałogowce #Logistyka #Marynarka wojenna 17 stycznia 2023

National Steel and Shipbuilding Company (NASSCO) należąca do General Dynamics opracowała kilka istotnych modyfikacji dla pływających baz morskich Expeditionary Sea Base (ESB). Budowane na potrzeby US Navy i USMC jednostki służą do wsparcia różnego rodzaju operacji, za najnowsze koncepcje zakładają dostosowanie ich do pełnienia okręt-matki dla bezzałogowców, lub jako okręt wsparcia lotniczego.

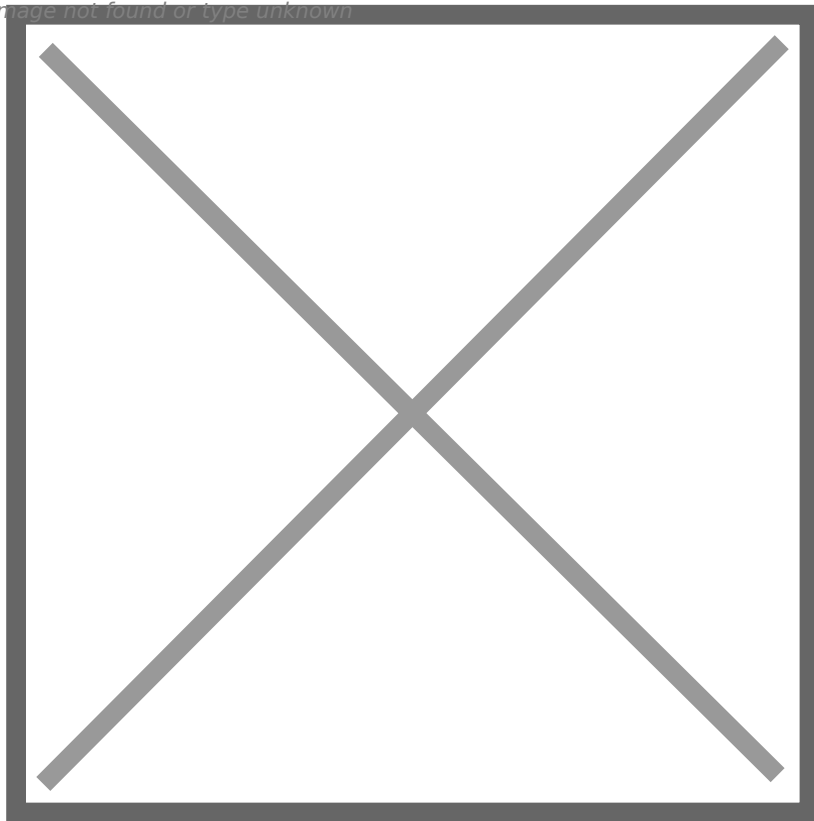


Zdaniem NASSCO potencjał pływających baz morskich ESB jest nieograniczony i pozwala na implementację różnych modyfikacji / Zdjęcie: US Navy

Propozycja modyfikacji okrętów ESB została po raz pierwszy zaprezentowana podczas Sea Air Space Symposium 2022, za po raz drugi pokazano ją na tegorocznym Surface Navy Association National Symposium, zorganizowanym przez NASSCO.

Dostarczane US Navy jednostki ESB typu *Lewis B. Puller* bazują na cywilnych tankowcach typu *Alaska*. Według NASSCO ich potencjał jest nieograniczony, co pozwala na implementację różnych modyfikacji. Wiąże się to z dużymi rozmiarami kadłogo ESB, którego długość to 233 m, szerokość to 50 m a wyporność sięga 80 tys. t. Koszt jednego ESB to ok. 500 mln USD. Do tej pory US Navy zamówiła 5 okrętów ESB, z których 3 już weszły do służby.

Image not found or type unknown

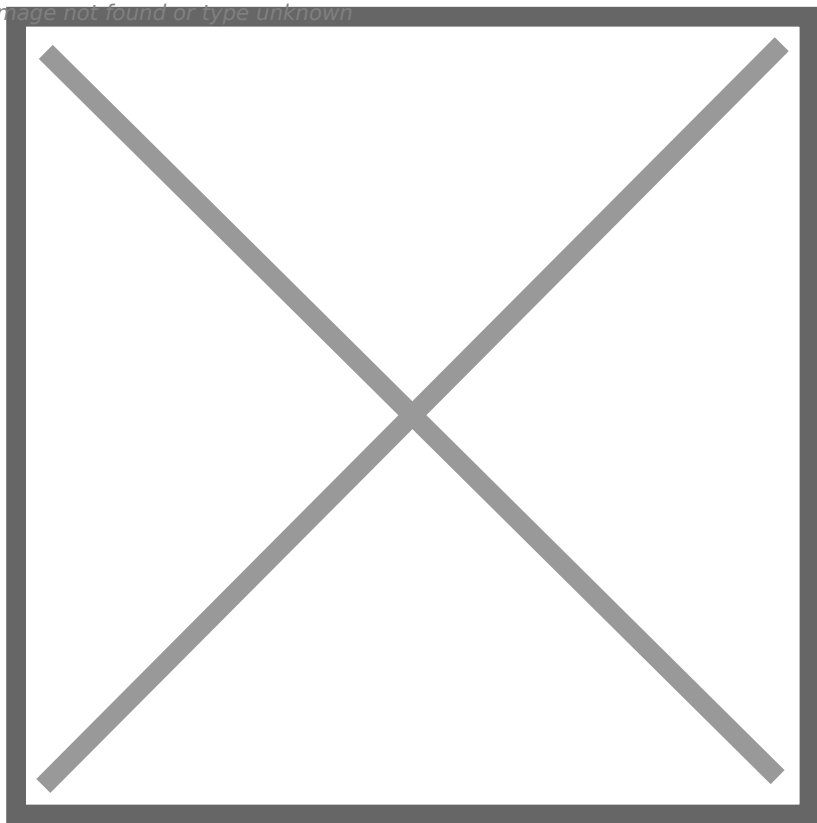


*Dodatkowy, rufowy pokład lotniczy
ma umożliwić operacje większych bsl,
takich jak zaprezentowany na
wizualizacji MQ-8 Fire Scout*

Jedną z propozycji NASSCO jest zastosowanie na ESB dodatkowego rufowego pokładu lotniczego, z którego mogłyby operować duże powietrzne bezzałogowce, takie jak MQ-8 Fire Scout. Rozważa się także zastosowanie wyposażenia warsztatowego i implementacji zdolności do uzupełniania zapasów na morzu z innymi jednostkami ASPL (At-Sea Precision Lift). Jedną z zalet takiej modyfikacji mogłoby być przeładunek na morzu wyrzutni pionowych okrętów bojowych. Obecnie takie operacje wykonuje się w portach. Ponadto mogłoby być dostosowanie ESB do operowania z ich głównego pokładu na różnorodności samolotów wielozadaniowych F-35B.

Image not found or type unknown

Koncepcja doku z systemem RULARS
do obsługi podwodnych pojazdów
bezzałogowych / Ilustracje: NASSCO



Najbardziej zaawansowane koncepcje zakładają jednak zastosowanie wewnątrz okrętów specjalnego doku z bieżącym systemem wodowania i podejmowania z wody RULARS (Rotary UUV Launch And Recovery System) dużych podwodnych pojazdów bezzałogowych, takich jak Orca XLUUV. Taki system pozwala wykonywać operacje z bezzałogowcami przy zachowaniu stabilności ESB nawet przy dużych falach. Bezzałogowce mają być transportowane w przestrzeni ładunkowej ESB. Zakres realizowanych zadań zależy od wyposażenia bezzałogowców.

ESV w obecnej konfiguracji mogą obsługiwać jedynie mniejsze podwodne, nawodne i powietrzne bezzałogowce oraz śmigłowce. Modyfikacje okrętów powinny zatem znacznie zwiększyć ich zdolności ([Śtępka pod ESB 7](#), 2022-10-26, [Wodowanie Orca XLUUV](#), 2022-05-08).

Powiązane wiadomości

[ESB bazą bezzałogowców \(2023-01-17\)](#)

[Wodowanie Orca XLUUV \(2022-05-08\)](#)

[Śtępka pod ESB 7 \(2022-10-26\)](#)

[NASSCO dostarczy okręty pomocnicze US Navy \(2022-08-10\)](#)

[Początek budowy 2 okrętów logistycznych USA \(2022-05-04\)](#)