

Airbus testuje DragonFly

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania #Transport lotniczy 17 stycznia 2023

Spółka Airbus UpNext testuje nowe technologie, nazwane DragonFly, wspomagające pracę pilota na ziemi i w powietrzu. Do badań służy samolot A350-1000. Weryfikowane technologie obejmują układy zautomatyzowanej awaryjnej zmiany kierunku lotu, automatycznego lądowania i wspomaganie kołowania. W trakcie testów inżynierowie Airbus UpNext oceniają wykonalność i zasadność dalszych prac nad autonomicznymi systemami lotu.



Do badań nowych technologii, o nazwie DragonFly, wspomagających pracę pilota na ziemi i w powietrzu służy samolot A350-1000 / Zdjęcie: Airbus

- Prowadzone testy są jednym z kilku etapów metodycznych badań nad technologiami mającymi na celu usprawnianie i poprawę bezpieczeństwa operacji lotniczych. Testowane przez nas systemy, inspirowane biomimikrą, zaprojektowaliśmy w celu identyfikacji cech otoczenia, umożliwiających samolotowi widzenie i samodzielne bezpieczne manewrowanie taki sam sposób, w jaki ważki potrafią rozpoznawać punkty orientacyjne - powiedziała Isabelle Lacaze, szefowa projektu demonstratora DragonFly.

Podczas lotów próbnych rozwijane technologie DragonFly potrafiły pomóc pilotom w locie, zarządzaniu symulowanym zdarzeniem niezdolności lotnika do pilotowania samolotu oraz podczas lądowania i kołowania. Biorąc pod uwagę czynniki zewnętrzne, takie jak strefy lotów, ukształtowanie terenu i warunki pogodowe, samolot był w stanie wygenerować nowy plan trajektorii lotu i komunikować się zarówno z kontrolą ruchu lotniczego, jak i z centrum kontroli operacji linii lotniczych.

Inżynierowie zbadali też funkcje wspomaganie kołowania i parkowania w czasie rzeczywistym, na lotnisku Tuluza-Blagnac. Opracowany system ostrzega załogę o przeszkodach, wysyłając alerty dźwiękowe, wspomaga kontrolę prędkości kołowania i udziela wskazówek dotyczących drogi startowej za pomocą wyświetlanej mapy

lotniska. Oprócz opisanych możliwości Airbus UpNext uruchamia projekt mający na celu przygotowanie nowej generacji systemu komputerowego, opartego na algorytmach, który przyspieszy lądowanie i pomoże pilotom w kołowaniu. Prowadzone testy są możliwe dzięki współpracy ze spółkami zależnymi Airbusa i partnerami zewnętrznymi, takimi jak Cobham, Collins Aerospace, Honeywell, Onera i Thales.

Projekt DragonFly został częściowo sfinansowany przez francuski Urząd Lotnictwa Cywilnego (DGAC) w ramach francuskiego planu stymulacyjnego, będącego częścią planu europejskiego, Next Generation EU i planu France 2030.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o