

Testy projektów Jetoptera

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Pożegnania 14 stycznia 2023

Amerykański start-up Jetoptera z Waszyngtonu testuje modele samolotów VTOL i STOL w locie i w tunelu aerodynamicznym. W tych konstrukcjach używana jest technika wentylatorów bezłopatkowych (projektant nazywa ją systemem napędowym 3 w 1). Badania finansują US Air Force w ramach prac rozwojowych nad szybkimi samolotami VTOL (HSVTOL). Jetoptera zrealizował już czwarty kontrakt na innowacje i badania dla małych przedsiębiorstw (SBIR, small business innovation and research).



Model samolotu Jetoptera z Fluidic Propulsion System wykorzystywany w badaniach w tunelu aerodynamicznym / Zdjęcie: Jetoptera

Koncepcja Jetoptera HSVTOL opiera się na opatentowanym systemie napędu strumieniowego (FPS). Jest on skalowalny i - według projektanta - może napędzać samoloty o masie startowej do 4500 kg. Jetoptera przygotowuje się do rozpoczęcia testów w tunelu aerodynamicznym z modelem podskalowym.



Jetoptera przetestował w locie pomniejszoną wersję demonstracyjną samolotu VTOL z Fluidic Propulsion System, przygotowując projekt dla USAF / Zdjęcie: Jetoptera

W ramach ostatniego kontraktu SBIR Jetoptera zaprojektował, zbudował i przetestował konstrukcję skrzydeł z nadmuchem na górną powierzchnię. Zapewnia ona dużą siłę nośną. Przedsiębiorstwo planuje wykorzystać dane z tych testów do optymalizacji projektu koncepcyjnego samolotu HSVTOL, który może być gotowy do lotu w 2025. Samolot ma rozwijać prędkość $Ma_{0,8}$, czyli dwa razy większą niż inne projektowane obecnie przemiennopłaty.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o