

737 MAX wznowiły loty w Chinach

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy #Wypadki 14 stycznia 2023

Po 3 latach i 10 miesiącach Boeingi 737 MAX powróciły do lotów komercyjnych w Chinach. Pierwszy lot po przerwie wykonał wczoraj, 13 stycznia 2023, Boeing 737-8 B-1206 (63245), który wystartował z Guangzhou, by wylądować w Zhengzhou (lot 3960 CZ). To samolot eksploatowany przez China Southern Airlines, dostarczony ok. 5 lat temu, jako jeden z 24 tego typu ([Chiny wznowią loty 737 MAX](#), 2021-12-04, [38 Boeingów dla China Southern](#), 2017-10-20).



W pierwszych lotach po blisko 4-letniej przerwie China Southern Airlines wykorzystywały samoloty 737 MAX B-1206 (CAN-CGO) i B-1127 (CAN-WUH) / Zdjęcie: Twitter – FATIII Aviation

Przed uziemieniem, w marcu 2019, spowodowanym katastrofami wynikającymi z błędów w oprogramowaniu Boeingów 737 MAX ([Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8](#), 2019-03-11), chińskie linie odebrały łącznie 97 samolotów tego typu. W międzyczasie Boeing wyprodukował 138 kolejnych MAX-ów dla przewoźników z ChRL. Najprawdopodobniej część z nich nie zostanie odebrana. Już w ubiegłym roku Boeing zapowiedział, że planuje je zaoferować liniom lotniczym z innych krajów.

Zakupy i eksploatacja Boeingów 737 MAX stały częścią wojny ekonomicznej, którą Stany Zjednoczone Ameryki wypowiedziały Chinom. Póki co w sektorze samolotów tej klasy rynki międzynarodowe kontroluje duopol europejskiego Airbusa i amerykańskiego Boeinga. Bezskutecznie próbują go przełamać Rosjanie, ale większe szanse mają Chińczycy. Niedawno do eksploatacji wszedł pierwszy COMAC C919. Na początku grudnia 2022 wykonał on lot komercyjny w barwach China Eastern Airlines.

Nie jest jasne, jakie są plany chińskich linii lotniczych związane z Boeingami 737 MAX. Nawet China Southern Airlines milczą na ten temat. Być może, wraz ze wzrostem popytu na podróże lotnicze w Chinach po zniesieniu restrykcji pandemicznych, zaistnieje potrzeba szybkiego przywrócenia lotów rejsowych tych samolotów. Względy

ekonomiczne mogą wówczas wygrać z polityką.

Powiązane wiadomości

[737 MAX wznowiły loty w Chinach \(2023-01-14\)](#)

[38 Boeingów dla China Southern \(2017-10-20\)](#)

[A350 dla China Southern \(2017-04-27\)](#)

[150 A320 dla chińskich linii \(2014-07-04\)](#)

[China Southern kupiły kolejne Dreamlinery \(2016-10-14\)](#)

[Coraz bliżej oblotu C919 \(2017-04-20\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Drugi MAX dla PLL LOT \(2017-12-21\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Chiny wznowią loty 737 MAX \(2021-12-04\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)