

Pierwszy lot Falcona 2000LXS Albatros

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 2 lutego 2025

Tydzień temu, 24 stycznia 2025 w Bordeaux-Mérignac został oblatany pierwszy samolot rozpoznania morskiego Falcon 2000LXS Albatros, zn. rej. F-WATM. Jego zdjęcia wykonał spotter Raphaël Savry. Opublikował je portal *Naval News*.



Pierwszy samolot rozpoznania morskiego Falcon 2000LXS Albatros w pierwszym locie, 24 stycznia 2025 / Zdjęcie: Raphaël Savry via Naval News

Falcon 2000LXS Albatros jest projektowany w ramach programu AVSIMAR (Avions de Surveillance et d'Intervention Maritime – morski samolot obserwacyjno-interwencyjny). Ma zastąpić starzejące się Falconsy 50 i Guardiansy. Program AVSIMAR rozpoczęto w listopadzie 2020, po dekadzie opóźnień. Jest realizowany zgodnie z planem zawartym w ustawie o programowaniu wojskowym (Loi de programmation militaire – LPM) na lata 2019–2025.

Początkowe zamówienie obejmowało zakup 7 Albatrosów. Miały być one dostarczane od 2025. Program przewiduje całkowite zamówienie 12 samolotów. Umowa na 5 z drugiej partii powinna zostać zawarta w bieżącym roku.

Albatros jest oparty na samolocie Dassault Falcon 2000LXS. Wyposażono go w radar Thales Searchmaster, którego możliwości zwiększa Euroflir 410 EO/IR dostarczany przez Safran. System misji integruje Naval Group. Samolot jest wyposażony w najnowszej generacji INS i antyzakłóceńowy GPS, a także łącze danych L22.

Pierwsze trzy Albatrosy są budowane we Francji, w głównym zakładzie produkcyjnym Dassault Aviation w Bordeaux-Mérignac. Cztery kolejne mają zostać zmontowane w Indiach. Dassault Aviation zaplanował przeniesienie linii montażowej Falcon 2000 z Mérignac do Nagpur, do nowej fabryki Dassault Reliance Aerospace Limited (DRAL). Samoloty wyprodukowane w Nagpur będą jednak przemieszczane do Mérignac, by wyposażyć je w systemy wojskowe.

