

Płatowiec SSJ-NEW w Nowosybirsku

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 11 stycznia 2023

Prototyp płatowca samolotu pasażerskiego SSJ-NEW przewieziono do Nowosybirska. Trafił tam z Komsomolska nad Amurem, gdzie został wyprodukowany w ośrodku produkcyjnym korporacji Irkut należącej do OAK. Teraz przejdzie próby wytrzymałości statycznej i zmęczeniowej w FAU SibNIA im. S.A. Czaplýgina (część Instytutu im. N.E. Żukowskiego).



Elementy płatowca SSJ-NEW w ładowni samolotu transportowego, który przewiózł je z Komsomolska nad Amurem do Nowosybirska na próby statyczne / Zdjęcie: Rostech

To już drugi prototyp płatowca SSJ-NEW przeznaczony do badań statycznych. Pierwszy został dostarczony do CAGI pod Moskwą w lipcu 2022 ([Testy SSJ-New w CAGI, 2022-07-31](#)). Testy są wymagane w związku ze zmianami konstrukcyjnymi w skrzydłach i kadłubie samolotu, a także zainstalowaniem produkowanych w Rosji silników PD-8 ([Testy w locie silnika PD-8, 2022-12-27](#)) i nową konstrukcją podwozia. SSJ-NEW to wersja samolotu SSJ 100, w której wyeliminowano komponenty pochodzące z importu, a objęte sankcjami USA i ich sojuszników.

Pierwszy etap testów statycznych SSJ-NEW w SibNIA ma zakończyć się jesienią 2023. Uzyskane wyniki wraz z wynikami prób w locie posłużą do certyfikacji samolotu. Wówczas będzie można rozpocząć produkcję seryjną SSJ-NEW i dostawy dla odbiorców.

W testach w locie mają być wykorzystane 3 prototypy SSJ-NEW. Pierwszy z nich, ukończony w 89%, jest wyposażony w rosyjską awionikę ([Rosyjska awionika w SSJ-New, 2022-11-26](#)), ale napędzać go będą dotychczas używane silniki – SaM-146. Drugi prototyp będzie oparty na płatowcu seryjnego SSJ 100, ale jego napęd mają stanowić nowe silniki PD-8. Dopiero trzeci prototyp ma być w pełni zbudowany z komponentów produkowanych w Rosji.

Powiązane wiadomości

Płatowiec SSJ-NEW w Nowosybirsku (2023-01-11)
Testy SSJ-New w CAGI (2022-07-31)
Rosyjska awionika w SSJ-New (2022-11-26)
Testy w locie silnika PD-8 (2022-12-27)
Rosyjski silnik do Be-200 za 5 lat (2019-04-18)
Pierwszy Be-200CzS z Taganrogu (2016-05-31)
Komponenty silnika PD-8 do testów (2021-04-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o