

Wyniki Airbusa w 2022

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 11 stycznia 2023

W 2022 Airbus dostarczył 84 klientom 661 dużych samolotów komunikacyjnych. W tym samym okresie koncern z Tuluzy odnotował zamówienia na 1078 nowych samolotów brutto. Portfel zamówień europejskiego przedsiębiorstwa na koniec grudnia 2022 wyniósł 7239 samolotów.



/ Zdjęcie: Airbus

– W 2022 dostarczyliśmy 84 klientom 661 samolotów, co stanowi wzrost o 8% w porównaniu z 2021. To oczywiście mniej niż zakładaliśmy, ale biorąc pod uwagę złożoność środowiska operacyjnego, chcę podziękować zespołom i naszym partnerom za ciężką pracę i ostateczny wynik. Znaczna liczba zamówień obejmujących wszystkie nasze rodziny samolotów, w tym frachtowce, odzwierciedla siłę i konkurencyjność naszej linii produktów. Kontynuujemy naszą trajektorię wzrostu, aby nadrobić zaległości – powiedział Guillaume Faury, dyrektor generalny Airbusa.

W 2022 dostawy Airbusa obejmowały: 53 samoloty rodziny A220, 516 samolotów rodziny A320, 32 samoloty rodziny A330 i 60 samolotów rodziny A350 (po uwzględnieniu 2 A350-900, wcześniej zarejestrowanych jako sprzedane Aerofłotowi w grudniu 2021, których transfer nie był możliwy z powodu sankcji międzynarodowych).

Koncern z Tuluzy zdobył 127 nowych zamówień na samoloty rodziny A220, 888 nowych zamówień na samoloty rodziny A320neo, 19 zamówień A330 na samoloty rodziny i 44 zamówienia na samoloty rodziny A350 (w tym 24 na towarowe A350F).

Wyniki finansowe za cały 2022 zostaną ogłoszone 16 lutego 2023 ([Pierwszy A321neo dla Xiamen Airlines](#) , 2023-01-02, [39. A220-300 airBaltic](#) , 2023-01-02, [Condor odebrały pierwszego A330neo](#) , 2022-12-20, [Air Greenland użytkownikiem A330neo](#) , 2022-12-07, [Pierwszy A321neo Korean Air](#), 2022-12-01).

Powiązane wiadomości

[Wyniki Airbusa w 2022 \(2023-01-11\)](#)

[Pierwszy A321neo dla Xiamen Airlines \(2023-01-02\)](#)

[Xiamen Airlines zamawiają A320neo \(2022-09-23\)](#)

[Chińskie linie zamawiają 292 A320neo \(2022-07-02\)](#)

[39. A220-300 airBaltic \(2023-01-02\)](#)

[A220-300 odwiedził Warszawę \(2021-09-21\)](#)

[A220-300 w barwach Air Canada \(2019-11-08\)](#)

[A220-300 dla Air France oficjalnie \(2019-12-19\)](#)

[Rozwój airBaltic na lotnisku w Rydze \(2021-01-21\)](#)

[Code-share Emirates i airBaltic \(2021-11-26\)](#)

[A220-300 odwiedził Warszawę \(2021-09-21\)](#)

[Pierwszy A321neo Korean Air \(2022-12-01\)](#)

[Pierwszy 737-8 Korean Air \(2022-02-18\)](#)

[Korean Air rezygnują z samolotów czterosilnikowych \(2021-08-20\)](#)

[Air Greenland użytkownikiem A330neo \(2022-12-07\)](#)

[Świąteczne zamówienie Air Greenland \(2020-12-21\)](#)

[A330neo dla Air Greenland \(2020-01-20\)](#)

[Condor odebrały pierwszego A330neo \(2022-12-20\)](#)

[Linie Condor zamawiają A320neo \(2022-07-26\)](#)

[Condor zamawia A330neo \(2021-07-29\)](#)