

Pierwszy zmodernizowany A380 Emirates

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 9 stycznia 2023

Pierwszy samolot A380 Emirates, noszący znaki rejestracyjne A6-EVM, który został całkowicie odnowiony w ramach programu modernizacji, wartego 2 mld USD, w zeszłym tygodniu wrócił do służby i wykonał rejs na trasie Dubaj – Londyn-Heathrow.



Wnętrze pierwszego zmodernizowanego A380 Emirates / Zdjęcia: Emirates

- Klienci zauważą różnicę, gdy tylko wejdą na pokład - przestronny A380 będzie jeszcze bardziej imponujący i komfortowy. Dzięki naszym najnowszym wnętrzom i produktom, zmodernizowany samolot zapewnia lepsze wrażenia podczas lotu we wszystkich klasach podróży i umożliwi nam oferowanie większej liczby miejsc w klasie ekonomicznej premium, aby sprostać wymaganiom klientów. Jestem szczególnie dumny, że prace remontowe zostały zaprojektowane, przeprowadzone i ukończone we własnym zakresie w naszych obiektach w Dubaju, zgodnie z najwyższymi standardami jakości i bezpieczeństwa. Odzwierciedla to światowej klasy możliwości i infrastrukturę lotniczą, które istnieją w Emirates i w Zjednoczonych Emiratach Arabskich - powiedział Sir Tim Clark, prezes Emirates.

Całkowicie unowocześniony A380 zawiera najnowsze produkty i wnętrza Emirates we wszystkich kabinach, w tym 56 miejsc w klasie ekonomicznej premium na głównym pokładzie oraz nowe palety kolorów widoczne w wykładzinach i panelach ściennych. Na górnym pokładzie siedzenia w klasie pierwszej i biznes mają najnowszą kremową skórzaną tapicerkę Emirates i wykończenia z jaśniejszego drewna, podobne do pierwszej klasy *Gamechanger* w samolotach Boeing 777 arabskiego przewoźnika. Charakterystyczny dla linii Emirates motyw drzewa Ghaf jest również widoczny we wnętrzach, w tym na ręcznie malowanych panelach w kabinie prysznicowej First Class

Shower Spa.

Następnym A380 Emirates czekającym na modernizację jest samolot noszący znaki rejestracyjne A6-EUW, a prace mają zakończyć się do końca tego miesiąca. W miarę postępu programu inżynierowie będą pracować jednocześnie przy 2 samolotach. Oznacza to, że jeden samolot we flocie będzie wycofywany z eksploatacji co 8 dni i przekazywany do Emirates Engineering.

Do 2024 wszystkie 67 A380 powrócą do służby po unowocześnieniu. Następnie Emirates rozpoczną prace nad 53 Boeingami 777. Linie planują zakończyć program modernizacji w 2025 ([Modernizacja A380 Emirates](#) , 2022-11-03).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy zmodernizowany A380 Emirates \(2023-01-09\)](#)

[Modernizacja A380 Emirates \(2022-11-03\)](#)

[Nowe wnętrza A380 Emirates \(2020-12-29\)](#)

[116. A380 dla Emirates \(2020-12-08\)](#)

[Modernizacja samolotów Emirates \(2021-11-17\)](#)

[Powrót A380 Emirates na 6 tras \(2021-11-02\)](#)

[Nowe code-share Emirates i Garuda \(2021-11-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o