

Komisja FAA ds. bezpieczeństwa w Boeingu

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Wypadki 9 stycznia 2023

Amerykańska FAA (Federal Aviation Administration) powołała komisję, która ma zbadać przestrzeganie zasad bezpieczeństwa w koncernie lotniczo-zbrojeniowym Boeing. W jej skład wchodzi 24 naukowców z branży lotniczej i przedstawicieli przemysłu. Komisja powstała na podstawie pakietu legislacyjnego ustanowionego w 2020 przez Kongres USA. Kongres oceniał wówczas stan przestrzegania bezpieczeństwa produkcji w Boeingu ([Kolejny problem z 737 MAX](#), 2021-04-09) po 2 katastrofach samolotów modelu 737 MAX, w których zginęło 346 osób ([Boeing oszukiwał nadzory lotnicze](#), 2020-01-11).



Zdjęcie: Boeing

Jednym z powodów katastrof był brak bezpośredniego nadzoru nad Boeingiem przez FAA. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo produkcji sędowała ona na pracowników koncernu. Teraz to się zmieniło i urzędnicy FAA kontrolują wszystkie etapy projektowania i produkcji Boeingów ([FAA weryfikuje inspektorów Boeinga](#), 2021-11-14). Wymusili też zmiany w systemie sterowania lotem 737 MAX.

Powołana właśnie komisja składa się z ekspertów z NASA, głównych amerykańskich linii lotniczych eksploatujących samoloty 737 MAX, związków zawodowych i dostawców komponentów. Jest wśród nich także przedstawiciel Airbusa.

Wśród ekspertów jest wykładowca MIT i inżynier lotniczy Javier de Luis, którego siostra zginęła w jednej z katastrof 737 MAX. Był on jednym z przesłuchiowanych w Kongresie.

– Nie można pozwolić Boeingowi na dalsze certyfikowanie własnych projektów, zwłaszcza tych systemów, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo, przy niewielkiej lub zerowej ocenie zewnętrznej – powiedział wówczas.

Powiązane wiadomości

[Komisja FAA ds. bezpieczeństwa w Boeingu \(2023-01-09\)](#)

[Boeing oszukiwał nadzory lotnicze \(2020-01-11\)](#)

[Kolejny problem z 737 MAX \(2021-04-09\)](#)

[FAA weryfikuje inspektorów Boeinga \(2021-11-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o