

Kolejny generał US National Guard odwołany

#Lotnictwo wojskowe #Ludzie 8 stycznia 2023

Brig. Gen. Jeffrey Magram, dowódca 20-tysięcznej California National Guard, to kolejny tej rangi amerykański wojskowy, który zostanie przeniesiony do rezerwy w wyniku skandali ujawnionych przez *Times*. Magram był szefem sztabu lotnictwa NG. Teraz złożył rezygnację po oskarżeniach o niewłaściwie wykorzystywanie personelu wojskowego do potrzeb osobistych. Potwierdziło to wewnętrzne dochodzenie w formacji. Gen. Margam zostanie w przyszłym tygodniu *niedobrowolnie przeniesiony* do rezerwy USAF.



Gen. bryg. Jeffrey Magram podczas wizyty w 144th Fighter Wing / Zdjęcie: 144. FW

Większość zarzutów wobec gen. Magrama została po raz pierwszy ujawniona w raporcie *Times'a* z czerwca 2022. Kilka tygodni później wieloletni szef Gwardii, gen. dyw. David Baldwin, przeszedł na emeryturę. Magram jest piątym generałem tej formacji, który złożył rezygnację, przeszedł na emeryturę lub został zwolniony w ciągu ostatnich 4 lat w następstwie ujawnionych skandali. Zdecydował o tym następcą Baldwina, gen. dyw. Matthew Beevers.

Times ujawnił, że członkowie CNG na służbie zawozili gen. Magrama do odległej o blisko 200 km Travis Air Force Base na osobiste wizyty dentystyczne i medyczne. W dokumencie zacytowano anonimowego członka Gwardii, który powiedział, że jego zadaniem jest *dbanie o lotników w stanie Kalifornia, a nie bycie szoferem generała*. W raporcie zacytowano też członka CNG, który zabierał matkę Magrama na zakupy, m.in. w Whole Foods. Trwały one wyjątkowo długo, bo kobieta miała problemy z podejmowaniem decyzji, które z produktów wybrać...

Dochodzenie wykazało również, że Magram nie ukończył corocznego szkolenia z zakresu bezpieczeństwa cybernetycznego, w związku z czym członkowie Gwardii

niższej rangi każdego dnia prosili kwaterę główną o tymczasowe przywrócenie mu dostępu do komputera. Trwało to około dwóch tygodni, aż do ukończenia szkolenia (być może z nielegalną pomocą podległych mu żołnierzy). Magram powiedział w swoim oświadczeniu, że spóźnił się z ukończeniem szkolenia z powodu *niezwykłego dużego natężenia działań operacyjnych*.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o