

Pierwszy lot demonstratora Cavorite X5

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie 7 stycznia 2023

Kanadyjska Horizon Aircraft poinformowała, że 4 stycznia 2023 przeprowadziła udany test swobodnego lotu w zawisie demonstratora technologii samolotu eVTOL Cavorite X5. Zawis udało się uzyskać przy wykorzystaniu jedynie 60% mocy napędu. Dla zbadania sprawności redundancji systemu wyłączono też 20% wentylatorów nośnych.

Cavorite X5 ma przewozić 4 pasażerów i pilota. Unosi się dzięki opatentowanemu układowi 16 wentylatorów w skrzydłach. Ich silniki są zasilane systemem hybrydowo-elektrycznym.



Demonstrator technologii samolotu eVTOL Cavorite X5 w zawisie w czasie lotu testowego / Zdjęcie: Horizon Aircraft

Rozpiętość Cavorite X5 wynosi 6,6 m, a długość 4,5 m. Samolot ma rozwijać prędkość przelotową ponad 280 km/h. Projektanci zakładają, że 98% czasu jego lotu ma być realizowane w konfiguracji o niskim oporze, co powinno sprawić, że samolot będzie bezpieczniejszy, wydajniejszy i łatwiejszy do certyfikacji niż inne konstrukcje eVTOL, na przykład w układzie z przechylanymi wirnikami.

Testy w zawisie demonstratora technologii Cavorite X5 rozpoczęły się w lipcu 2022. Od tego czasu samolot wykonał 84 loty. Osiągnął w nich największą wysokość równą 4,5 m. Pierwszy test z przejściem do lotu poziomego jest planowany na przełom wiosny i lata bieżącego roku.

Samoloty Horizon mają służyć jako latające taksówki, do ratownictwa medycznego, a także do operacji w czasie różnego typu katastrof. Start-up twierdzi, że dostawy pełnowymiarowych seryjnych maszyn rozpocznie się w 2026. Ich prototyp ma powstać za 2-2,5 roku.
