

Trzecia partia K1E1 zmodernizowana

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 5 stycznia 2023

Południowokoreańska agencja zamówień obronnych DAPA ogłosiła, że zakończono modernizację trzeciej partii czołgów do wariantu K1E1. Nie podano ile wozów do tej unowocześniono w Hyundai Rotem. Docelowo Koreańczycy zamierzają w ten sposób zmodernizować wszystkie z 1000 posiadanych w Daehanminguk Yuk-gun (wojskach lądowych) czołgów K1.



Modernizacja zwiększa interoperacyjność K1E1 z nowszymi wozami bojowymi koreańskich wojsk lądowych, takimi jak czołgi K1A2, K2 i bwp K21 / Zdjęcie: Hyundai Rotem

Czołgi poprzez modernizację są dostosowywane do współpracy czołgami K1A2, K2 i bwp K21. Umożliwia to integracja nowoczesnego wyposażenia elektronicznego. Zgodnie z planami modernizacja wszystkich K1 do wersji K1E1 ma potrwać do 2026. Prace ruszyły w 2014. Rozważana jest także kolejna modernizacja do standardu K1E2, zakładająca zastosowanie wzmocnionej osłony balistycznej i silniejszej jednostki napędowej.

W ramach prac czołgi K1E1 są wyposażane w cyfrowy system zarządzania walką połączony z nowymi, cyfrowymi radiostacjami. Pozwala to na znacznie sprawniejsze dowodzenie pododdziałami nawet na szczeblu poniżej batalionu. Montowany jest także naziemny system identyfikacji swój-obcy i odbiornik układu nawigacji satelitarnej. Poprawie wiadomości sytuacyjnej zaopiniowały również montaż kamer obserwacyjnych z przodu i z tyłu czołgu, szczególnie użytecznych dla kierowcy (Źródło na 3. partię K2, 2022-09-12, [Unowocześnione wozy dla Seulu](#), 2019-12-31).

Powiązane wiadomości

[Trzecia partia K1E1 zmodernizowana \(2023-01-05\)](#)

[Unowocześnione wozy dla Seulu \(2019-12-31\)](#)

[Zamówienie na seryjne K2 Black Panther \(2014-12-30\)](#)

[Silniki Altaya produkowane lokalnie \(2014-08-14\)](#)

[Środki na 3. partię K2 \(2022-09-12\)](#)

[Druga partia K2 dostarczona \(2022-01-27\)](#)

[Problemy z napędem czołgów K2 \(2017-10-14\)](#)

[Dostawy pierwszych K2 drugiej serii \(2019-05-31\)](#)

[Trzecia transza K2 \(2020-12-28\)](#)

[Testy Altaya z koreańskim silnikiem \(2022-03-17\)](#)

[Problemy z produkcją Altaya \(2022-01-12\)](#)

K2 i K9A1 dla SZ RP zamówione (2022-08-26)

Koreańskie zakupy MON (2022-07-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o