

Francja przekaże AMX-10RC Ukrainie

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 5 stycznia 2023

Po wizycie ministra obrony Francji Sébastiena Lecornu na Ukrainie i rozmowie prezydentów Emmanuela Macrona i Wołodymyra Zełenskigo pojawiły się deklaracje, że Francja przekaże Ukrainie wozy bojowe. Mają się wśród nich znaleźć wozy rozpoznawcze AMX-10RC (określone również kołowymi czołgami), a także transportery Bastion.



Francuskie wojska lądowe używają ok. 245 pojazdów rozpoznawczych AMX-10RC, które są zastępowane wozami EBRC Jaguar / Zdjęcie: Armée de terre

Jak dojdzie do przekazania AMX-10RC, będzie to pierwsze zachodniej produkcji wozy tej klasy, które wesprą walkę z Ukrainą. Żadna ze stron rozmów nie ujawniła jednak ile pojazdów ma zostać przekazanych, ani kiedy trafią do nowego użytkownika. Warunki dostawy mają jednak zostać szybko ustalone. Biorąc pod uwagę trwający proces modernizacji Armée de terre (wojsk lądowych) i zastępowania AMX-10RC nowoczesnymi wozami rozpoznawczymi EBRC Jaguar może być mowa dostąpieniu w krótkim czasie kilkudziesięciu pojazdów.

Obecnie Francuzi mają ok. 245 AMX-10RC. Są to pojazdy używane przez Armée de terre w pododdziałach rozpoznawczych. Do służby zostały przyjęte w 1981 i kilkakrotnie je modernizowano. AMX-10RC mają stosunkowo dużą siłę ognia, dzięki uzbrojeniu w armatę gwintowaną kal. 105 mm i systemowi kierowania ogniem z kamer termowizyjną. Jest ona jednak limitowana przez brak stabilizacji uzbrojenia. Za pomocą armaty strzelającej podkalibrową amunicją przeciwpancerną APFSDS możliwe jest skuteczne rażenie od frontu starszych czołgów (takich jak T-62) i lekkich wozów bojowych. W przypadku silniej opancerzonych pojazdów AMX-10RC może je razić od boku.

Francuskie pojazdy mają również dobrą mobilność, którą zapewnia silnik wysokoprężny o mocy 280 KM (nominalnie 300 KM) i zawieszenie hydropneumatyczne. Choć pojazd ma kołowy układ biegunowy, żadna z osi nie jest skrętna, a wóz wykonuje zakręty tak jak pojazdy gąsienicowe. Bez dodatkowego opancerzenia AMX-10RC może również pływać.

Pojazd bazowo zapewnia 4-osobową załogę ochronną przed ostrzałem z wkm kal. 12,7 mm. Montaż dodatkowych modułów opancerzenia pozwala uzyskać ochronę przed ostrzałem pełnokalibrową amunicją przeciwpancerną kal. 23 mm z 300 m. Możliwy jest też montaż dodatkowej osłony przeciwmìnowej. W najcięższym opancerzonym wariantcie AMX-10RC jego masa może wzrosnąć z bazowych 15,9 t do 22 t.

Choć wozy AMX-10RC nie są w stanie zastąpić czołgów podstawowych, mogą stanowić cenne uzupełnienie dla SZ Ukrainy. Poza rozpoznaniem mogą znaleźć zastosowanie jako wozy wsparcia ogniowego, współpracujące z pododdziałami piechoty ([1 REC przezbrajany w Jaguary](#), 2022-08-29, [20 EBRC Jaguar dla Armée de terre](#), 2022-01-24).

Powiązane wiadomości

- Francja przekaze AMX-10RC Ukrainie (2023-01-05)
 - 20 EBRC Jaguar dla Armée de terre (2022-01-24)
 - Ocena EBRC Jaguar (2021-06-16)
 - Pierwsze strzelanie MMP z Jaguara (2021-05-12)
 - 1000. MMP dostarczony (2021-11-26)
 - MMP w PESCO (2020-07-03)
 - MMP odpalony z Sabre (2020-12-15)
 - NX70 wskazuje cel MMP (2021-01-21)
 - MMP odpalony z zsmu Impact (2021-01-27)
 - Pierwsze strzelanie MMP z Jaguara (2021-05-12)
 - 1 REC przezbrajany w Jaguary (2022-08-29)
 - Ocena EBRC Jaguar (2021-06-16)
 - Pierwsze strzelanie MMP z Jaguara (2021-05-12)
 - Blisko 1400 pojazdów od Arquus w 2022 (2022-02-21)
 - A400M przewozi Griffona (2020-10-20)
 - 20 EBRC Jaguar dla Armée de terre (2022-01-24)
 - Kontrakty Nextera warte 1,8 mld EUR (2022-02-19)
-