

Hiszpania zainteresowana ACV

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 4 stycznia 2023

Serwis *InfoDefensa* poinformował o planach Armada Española (hiszpańskiej marynarki wojennej) pozyskania dla Infantería de Marina (piechoty morskiej) nowych kołowych pojazdów opancerzonych. Wśród potencjalnych kandydatów wymienia się transportery ACV. Zamówienie, które ma być złożone w ciągu dwóch lat ma opiewać na 34 amfibijne kołowe opancerzone wozy bojowe. Wszystkie pojazdy mają trafić do odbiorcy do 2035.



ACV miałyby zastąpić 19 wozów amfibijnych AAV7 używanych przez hiszpańskich marines / Zdjęcie: BAE Systems

ACV wspólnie opracowały włoska spółka Iveco i amerykański oddział koncernu BAE Systems. Pojazdy te zaprojektowano na bazie transportera Iveco SuperAV w celu zastąpienia gąsienicowych AAV7 amerykańskiej piechoty morskiej. 19 pojazdów tego typu w wersji A1 są używane w Hiszpanii: 17 w wersji transportera oraz po jednym wozie dowodzenia i ewakuacyjnym.

Komendant hiszpańskiej piechoty morskiej, gen. dyw. Rafael Roldán Tudela, zaznaczył, że hiszpańscy marines z optymizmem patrzą na wykorzystanie ACV i mają już pomysły, jak rozwijać te transportery dla różnych potrzeb, co zwiastuje choćby modyfikacji zgodnie z lokalnymi wymaganiami i opracowanie nowych wariantów.

W przyszłości ACV mogłyby zastąpić również 29 kołowych wozów Piranha III, które są obecnie modernizowane. Flota liczy 16 transporterów opancerzonych, 4 bwr, 4 pojazdy saperские, 2 wozy dowodzenia oraz po jednym pojeździe walki elektronicznej, zabezpieczenia technicznego i ewakuacji medycznej.

Co więcej, również w ciągu 2 lat, Madryt szykuje inne zakupy dla piechoty morskiej. Zakłada pozyskanie 12 kołowych wozów w układzie 8x8, uzbrojonych w 105-mm armatę z bruzdowanym przewodem lufy lub 120-mm gąsienicową. Wozy te zastąpią 16 czołgów podstawowych M60A3 TTS (Tank Thermal Sight) przydzielonych do 11. kompanii pancernej 3. Batalionu Zmechanizowanego w ramach Tercio de Armada. Ostatni czołgów z wycofanych z jednostek liniowych w latach 2010-2020 pod koniec 2022 stał się pomnikiem w Szkole Piechoty Morskiej w Kartagenie.

Wśród następców proponuje się rodzime wozy VCR (Vehículos de Combate a Ruedas) Dragón, które mogą być wyposażone w system wieżowy Hitfact Mk II z armatą gwintowaną Oto Melara kalibru 105 mm (L/52) lub gąsienicową kalibru 120 milimetrów (L/45). Inne rozwiane opcje to zakup i wprowadzenie do służby kołowych niszczycieli czołgów Centauro II albo zintegrowanie z catwalkami nowymi wieżami transporterów opancerzonych Piranha IIIC, które już są używane w piechocie morskiej ([Hiszpanie odebrali pierwsze VCR](#), 2022-12-23, [Hiszpania wybrała NSM](#), 2022-09-13, [Armada Española używa bsl na Rogu Afryki](#), 2022-08-30).

Powiązane wiadomości

Hiszpania zainteresowana ACV (2023-01-04)
Armada Española używa bsl na Rogu Afryki (2022-08-30)
Hiszpanie testują ScanEagle (2015-03-09)
Skeldar bierze udział w Atalancie (2013-11-13)
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)
Hiszpania wybrała NSM (2022-09-13)
Więcej NSM dla US Navy (2022-09-12)
NMESIS dla USMC (2021-12-27)
LCS bez zdolności ZOP (2022-05-09)
Hiszpanie odebrali pierwsze VCR (2022-12-23)
Seryjne Dragóny gotowe do testów kwalifikacyjnych (2022-08-10)
Początek produkcji Dragona (2021-12-20)
Spike LR2 odpalony z wieży Guardian 30 (2022-06-30)
