

Pierwszy lot Pipistrel Nuuva V300

[#Bezzałogowce](#) [#Lotnictwo cywilne](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) 1 lutego 2025

Wczoraj, 31 stycznia 2025 Pipistrel – spółka zależna Textron eAviation – ogłosiła, że w swej bazie w Gorizii we Włoszech oblatała hybrydowo-elektryczny bezzałogowy samolot VTOL Nuuva V300. Pierwszy lot odbył się w zawisie. To początek programu testów samolotu. Wkrótce ma do nich dołączyć drugi pełnowymiarowy prototyp.



Prototyp hybrydowo-elektrycznego bezzałogowego samolotu VTOL Nuuva V300 w pierwszym locie / Zdjęcie: Pipistrel

V300 jest jednym z kilku planowanych samolotów rodziny Nuuva ([Towarowe bezzałogowce Pipistrela](#), 2020-09-01). Jego zasięg ma wynosić około 550 km. Bezzałogowiec ma przewozić ładunki o masie 270 kg w ładowni o pojemności blisko 3 m³. Samolot powinien mieścić do trzech standardowych palet ładunkowych lub luźne pakunki.

Układ napędowy Nuuva V300 składa się w oddzielnych zespołów do lotu pionowego i fazy przelotowej. Są one zasilane układem akumulatorów opracowanym przez Pipistrel.

Według Pipistrel, samolot będzie zdalnie monitorowany przez operatora obsługującego naziemną stację kontroli. Pilotowanie ma odbywać się zgodnie z zasadą *wskaż i kliknij*. Potrójnie redundantny system sterowania lotem typu *fly-by-wire* opracował Honeywell ([Fly-by-wire Honeywella dla Nuuva V300](#), 2020-10-25).

Nuuva V300 ma być używany w misjach komercyjnych i wojskowych. Będą to takie misje jak poszukiwania i ratownictwo, pomoc humanitarna, usuwanie skutków katastrof i dostawy na pokłady okrętów.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot Pipistrel Nuuva V300 \(2025-02-01\)](#)

[Towarowe bezzałogowce Pipistrela \(2020-09-01\)](#)

Velis Electro z Certyfikatem EASA (2020-06-16)
Elektryczny Pipistrel na Babicach (2019-06-12)
Fly-by-wire Honeywella dla Nuuva V300 (2020-10-25)
Towarowe bezzałogowce Pipistrela (2020-09-01)
Velis Electro z Certyfikatem EASA (2020-06-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o