

Ruszyły dostawy EX11 dla IDF

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 2 stycznia 2023

Plasan poinformowało o rozpoczęciu dostaw pojazdów opancerzonych Plasan SandCat EX11 do Sił Obronnych Izraela. 50 takich wozów w odmianie transportera piechoty zostało zamówionych w listopadzie ub. r. Nie podano ile pojazdów obejmie pierwsza dostawa, choć opublikowane nagranie prezentuje 13 wyprodukowanych pojazdów.



Dostawa 50 pojazdów SandCat EX11 dla IDF ma zostać zrealizowana w czasie liczącym w tygodniach / Zdjęcie: Plasan

Izraelczycy zamówili wozy SandCat EX11, choć wcześniej pojawiały się również informacje o pozyskaniu bazujących również na SandCat cięszych pojazdach StormRider. EX11 to wóz oparty o podwozie Forda F550. Dzięki konfiguracji określonej jako *kitted-hull* możliwe jest dostosowanie jego konfiguracji do różnych zastosowań, np. wozu ewakuacji medycznej.

Pojazd ma dopuszczalną masę całkowitą 9,3 t a ładowność sięga 2,3 t. W konfiguracji transportera pojazd mieści 11 żołnierzy. Opancerzenie pojazdu jest skalowalne i spełnia wymogi NIJ, CEN-VR/BR/FB. EX11 jest napędzany przez 6,7-l silnik wysokoprężny V8 z turbodoładowaniem o mocy 330 KM połączony z 10-biegową automatyczną skrzynią biegów. Zbiornik paliwa ma pojemność 150 l, co pozwala na przejechanie 500 km. Opcjonalnie możliwe jest uzbrojenie pojazdu w obrotową km lub zsmu.

Wozy Plasan SandCat EX11 będą służyły IDF do ochrony granic. Uzupełnią w służbie pojazdy Ze'ev używane do podobnych celów od 2006. Według doniesień 50 pojazdów ma trafić do użytkowników w czasie liczącym w tygodniach. Poza pojazdami IDF zamówiły zintegrowany pakiet logistyczny pozwalający utrzymać sprawną zakupionych pojazdów ([50 pojazdów StormRider dla Izraela](#), 2022-11-28).

Powiązane wiadomości

[Ruszyły dostawy EX11 dla IDF \(2023-01-02\)](#)

[50 pojazdów StormRider dla Izraela \(2022-11-28\)](#)

[Premiera StormRidera \(2021-11-19\)](#)

[Stormer – nowa wersja SandCata \(2017-08-03\)](#)