

Problemy z egipskimi K9

#Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 21 października 2022

Południowokoreańskie media poinformowały o problemach związanych z kontraktem dotyczącym sprzedaży 155-mm armatohaubic samobieżnych K9A1 do Egiptu. Prawdopodobnie rząd Republiki Korei do tej pory nie wydał zgody na eksport, co komplikuje sprawę sprzedaży. Agencja zamówień wojskowych Korei Południowej DAPA, odpowiedzialna za eksport uzbrojenia i bank państwowy Export-Import Bank of Korea miały już przygotować wszystkie wymagane dokumenty.



Zgodnie z pierwotnym porozumieniem Egipt ma nabyć 200 armatohaubic K9 i kilkadziesiąt wozów wsparcia / Zdjęcie: Hanwha Defense

Wydaje się, że problemy po stronie azjatyckiej mogą być częściowo polityczne, a częściowo finansowe, gdy przedsiębiorstwo Hanwha Defense nie otrzymało od Kairu zaliczki na poczet realizacji kontraktu. Zgodnie z umową pieniądze powinny wpłynąć jeszcze w pierwszej połowie tego roku. Natomiast ostateczne zatwierdzenie umowy planowano na późną wrzesień, ale tego terminu tego nie udało się dotrzymać.

Pojawiają się informacje, że prawdopodobnym powodem opóźnienia są problemy w negocjacjach w sprawie transferu technologii do Egiptu. Zielone światło dla podpisania tego porozumienia musi dać Rada Eksportu Technologii, podlegająca rządowi Republiki Korei. Póki co nie widać postępów w tym kierunku, co będzie najpewniej rodzić jeszcze większe opóźnienia.

Egipcjanie od dłuższego czasu byli zainteresowani modernizacją technicznej artylerii, a pierwsze doniesienia na temat południowokoreańskich haubic samobieżnych pojawiły się podczas targów EDEX 2021 w Egipcie. Nie udało się jednak ustalić szczegółów przed zakończeniem wystawy. Stosownie umowę podpisano nieco później a o jej istnieniu poinformowano w lutym 2022.

Zgodnie z jej treścią egipskie wojska lądowe (al-Quwwat al-Barriyya al-Miṣriyya) otrzymają 200 dział, kilkadziesiąt pojazdów wsparcia, w tym opancerzone gąsienicowe wozy amunicyjne K10, pakiet szkoleniowy dla załóg i obsługi technicznej, a także wsparcie techniczne. Kosztować to będzie egipskiego podatnika ok. 2 mld USD. Kair dąży ponadto do ulokowania w kraju produkcji tych systemów artyleryjskich. Armatohaubice mają być skonfigurowane zgodnie z wymaganiami użytkownika i będzie miało oznaczenie K9EGY (i odpowiednio K10EGY).

Pierwsze systemy dostarczy Hanwha Defense, ale wikszość ma powstać w zakładach w Abu Zabaal (inaczej nazywane są Fabryką Wojskową nr 200 i znane są z tego, że były montowni czołgów M1A1). Jeżeli – mimo trudności – uda się sfinalizować transakcję Egipt stanie się 8. użytkownikiem K9, jednocześnie pierwszym w Afryce. Warto dodać, że Kair jest też zainteresowany pozyskaniem czołgów podstawowych K2 Heuk-Pyo i samolotów szkolno-bojowych FA-50. Fiasko negocjacji w sprawie K9 może pod znakiem zapytania postawić pozostałe umowy ([Egipt zainteresowany K2](#), 2022-03-09, [Egipt wybrał haubice K-9](#), 2022-02-02).

Powiązane wiadomości

[Problemy z egipskimi K9 \(2022-10-21\)](#)

[Egipt wybrał haubice K-9 \(2022-02-02\)](#)

[Egipt kupi haubice K9? \(2021-12-01\)](#)

[Pierwsze K9 już w Estonii \(2020-10-13\)](#)

[Hanwha zainteresowana programem MFP \(2021-06-07\)](#)

[K9 Vajra w Ladakhu \(2021-10-04\)](#)

[Finlandia kupi kolejne K9 \(2021-10-25\)](#)

[Indie powiększą flotę K9 \(2022-01-27\)](#)

[Indyjskie K9 w komplecie \(2021-02-22\)](#)

[K9 Vajra w Ladakhu \(2021-10-04\)](#)

[Egipt zainteresowany K2 \(2022-03-09\)](#)

[Egipt negocjuje modernizację Abramsów \(2021-12-07\)](#)

[500 T-90MS dla Egiptu \(2020-06-29\)](#)

[Druga partia K2 dostarczona \(2022-01-27\)](#)

[Problemy z napędem czołgów K2 \(2017-10-14\)](#)

[Dostawy pierwszych K2 drugiej serii \(2019-05-31\)](#)

[Trzecia transza K2 \(2020-12-28\)](#)

[Egipt wybrał haubice K-9 \(2022-02-02\)](#)

[Egipt kupi haubice K9? \(2021-12-01\)](#)

[Indie powiększą flotę K9 \(2022-01-27\)](#)