

# Pierwszy ATR 72-600F przekazany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 16 grudnia 2020

FedEx Express, spółka zależna FedEx Corp., odebrała wczoraj, 15 grudnia br. w Tuluzie, pierwszy w historii regionalny samolot towarowy ATR 72-600F. FedEx Express i ATR podpisały umowę w sprawie zakupu 30 samolotów ATR 72-600F, z opcją na 20 dalszych, w listopadzie 2017.



*Pierwszy ATR 72-600F w barwach FedEx Express podczas prób w locie / Zdjęcie: ATR*

Pierwszy ATR72-600F zostanie dostarczony operującym z lotniska Shannon ASL Airlines Ireland (świadczącym usługi dla FedEx) i otrzyma znaki rejestracyjne EI-GUL. ASL otrzymają 5 samolotów tego typu, a pozostałe 25 trafi do FedEx w USA i Kanadzie.

ATR 72-600F jest przystosowany do przewozu ładunków masowych i kontenerów. W jego ładowni, o pojemności 74,6 m<sup>3</sup>, można pomieścić 7 kontenerów LD3 lub 5 palet 88 x 108 cali albo 9 palet 88 x 62 cale. Samolot jest też wyposażony w nową wzmocnioną strukturę podłogi ([Certyfikat EASA dla ATR 72-600F](#), 2020-12-04).

Jorn Van De Plas, starszy wiceprezes Air Network i GTS Europe, FedEx Express powiedział: *Dostawa pierwszego specjalnie zbudowanego regionalnego frachtowca ATR to ekscytujący nowy rozdział dla naszej floty FedEx Express Feeder. Jest to ważny krok w naszej strategii odnawiania floty, dzięki któremu pozostaniemy najbardziej elastyczną, niezawodną i odpowiedzialną siecią w branży, zastępując starsze, mniej wydajne samoloty w bardziej zrównoważony sposób.*

Stefano Bortoli, dyrektor generalny ATR, dodał: *Każdy producent jest dumny, gdy opracowuje i dostarcza zupełnie nowy samolot, a biorąc pod uwagę wyjątkowo wymagający rok, przed którym stanął przemysł i cały świat, przekazanie FedEx Express pierwszego ATR 72-600F to ekscytujący i satysfakcjonujący moment dla*

*całego naszego zespołu. FedEx nie jest obcy ATR, ponieważ ma ponad 40 naszych samolotów turbośmigłowych w swojej flocie.*

W ramach zobowiązania FedEx Express do dbałości o środowisko, dwa samoloty zastępowane nowymi ATR zostaną przekazane na lotnisko w Madrycie, gdzie będą wykorzystywane do szkolenia straży pożarnej. Będą to 97. i 98. samoloty, które FedEx przekazał po zakończeniu służby.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy ATR 72-600F przekazany \(2020-12-16\)](#)

[Certyfikat EASA dla ATR 72-600F \(2020-12-04\)](#)

[ATR 72-600F oblatany \(2020-09-17\)](#)

[FedEx kupuje ATR-y 72F \(2017-11-09\)](#)

[Prognoza rynku ATR \(2018-07-03\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o