

# Saaby J105OE zakończyły służbę

#Lotnictwo wojskowe 4 stycznia 2021

31 grudnia 2020 odbył się ostatni lot operacyjny samolotów Saab J105OË ze składu Österreichische Luftstreitkräfte (austriackich wojsk lotniczych). Para Saabów J105OË wystartowała z lotniska Vogler w Hörsching koło Linzu. Po godzinnym locie samoloty wylądowały na tym samym lotnisku i zostały uhonrowane tradycyjnym salutem wodnym przez lotniskową straż pożarną.



*Austriackie Saaby J105OË zakończyły służbę po ponad 50 latach, w trakcie których wykonały prawie 254 tys. lotów, trwających łącznie ok. 156 500 godzin / Zdjęcie: MO Austrii*

Austria zakupiła w sumie 40 lekkich samolotów wielozadaniowych Saab J105OË – 20 w 1968 i 20 kolejnych w kwietniu 1969. pierwsze trzy samoloty tego typu zostały Österreichische Luftstreitkräfte 2 lipca 1970. Saaby J105OË eksploatowały trzy eskadry, stacjonujące w Hörsching i Graz Thalerhof.

Plany zakładały użycie samolotów tego typu do zadań przechwytywania innych statków powietrznych, rozpoznania, wsparcia ogniowego wojsk lądowych, transport VIP-ów, wykrywanie skażenia radioaktywnego lub rozprzestrzeniania się chmur popiołu lub środków trujących i szkolenia.

Dostawy Saabów J105OË zakończono w 1972. Jednak już w latach 1980. stało się jasne, że poddźwiękowe samoloty nie nadają się do walki manewrowej i obrony przestrzeni powietrznej. Ostatecznie pozostawiono je w służbie jako samoloty szkoleniowe i obserwacyjne. W 1991 austriackie Saaby J105OË odegrały istotną rolę, obok myśliwców J35Ö Draken, w zapewnieniu bezpieczeństwa na południowej granicy Austrii podczas kryzysu jugosłowiańskiego. W akcji wzięło wówczas udział 14 Saabów J105OË, które wykonywały na loty patrolowe i obserwacyjne wzdłuż granicy.

W ciągu 50 lat eksploatacji Österreichische Luftstreitkräfte utraciły 12 Saabów J105OË w wypadkach i katastrofach lotniczych, w których straciło życie 14 pilotów i techników. Ostatni wypadek miał miejsce 17 kwietnia 2003, podczas lotu szkolnego nad poligonem Allentsteig. Pilotowi udało się katapultować z samolotu i bezpiecznie wylądować ze spadochronem ([Austriackie Saab 105Ö uziemione](#), 2019-12-28).

Od bieżącego roku zadania obrony przestrzeni powietrznej Austrii wykonywać będzie jedynie 15 wielozadaniowych samolotów bojowych Eurofighter. Wiedeń nie podjął jeszcze decyzji o pozyskaniu następcy Saaba J105OË. Nie wiadomo także, w jakim kraju realizowane będzie szkolenie pilotów wojskowych ([Przyszłość austriackich Eurofighterów](#) , 2018-12-10).

## Powiązane wiadomości

[Saaby J105OE zakończyły służbę \(2021-01-04\)](#)

[Przyszłość austriackich Eurofighterów \(2018-12-10\)](#)

[Niechciane austriackie Eurofightery \(2017-07-10\)](#)

[5 tys. godzin austriackich Eurofighterów \(2013-02-19\)](#)

[Pierwszy Typhoon i Hawk dla Omanu \(2017-05-16\)](#)

[Typhoony na Węgrzech \(2017-06-16\)](#)

[Eurofightery wylatały już 0,5 mln h \(2018-11-10\)](#)

[Pół tysiąca Eurofighterów \(2017-04-11\)](#)

[Nowe Eurofightery dla Hiszpanii \(2018-01-25\)](#)

[Broń nuklearna dla Eurofightera \(2018-06-21\)](#)

[FIA 2018: Eurofighter jako protoplasta FCAS \(2018-07-17\)](#)

[Jubileusze niemieckich eskadr \(2018-08-28\)](#)

[Rotacje kontyngentów Air Policing \(2018-08-31\)](#)

[Nowe centrum logistyczne Luftwaffe \(2018-10-03\)](#)

[Drugi Gripen E oblatany \(2018-11-26\)](#)

[Gripen E z Meteorami \(2018-11-13\)](#)

[Austriackie Saab 105Ö uziemione \(2019-12-28\)](#)