

Dozbrojenie brytyjskich F-35B

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 19 marca 2019

Koncern BAE Systems otrzymał wstępny kontrakt od Lockheed Martina, producenta wielozadaniowych samolotów bojowych F-35 Lightning II, na rozpoczęcie działań mających na celu przystosowanie F-35B, jakie używane będą przez Royal Air Force (królewskie wojska lotnicze W. Brytanii) i Fleet Air Arm (lotnictwo królewskiej marynarki wojennej W. Brytanii), do przenoszenia kierowanych pocisków raketowych *powietrze-powietrze* bardzo dalekiego zasięgu Meteor i *powietrze-powierzchnia* SPEAR.



Brytyjski F-35B uzbrojony w pociski Meteor i SPEAR, przenoszone w wewnętrznych komorach uzbrojeniowych / Ilustracja: MBDA

W ramach tej umowy obydwie przedsiębiorstwa będą również kontynuować dalszą współpracę z MBDA dotyczącą zintegrowania z F-35B kpr p-p bliskiego zasięgu ASRAAM i bomb kierowanych laserowo Raytheon Paveway IV, już eksploatowanych w ramach wstępnej zdolności operacyjnej brytyjskich Lightningów ([Wstępna zdolność bojowa F-35B RAF](#), 2019-01-10).

Pocisk *powietrze-powierzchnia* SPEAR (Selective Precision Effects At Range – ang. selektywnego precyzyjnego oddziaływania dalekiego zasięgu) został skonstruowany na bazie pocisku Brimstone, używanego jako uzbrojenie samolotów uderzeniowych Tornado i wielozadaniowych Typhoon. W porównaniu z protoplastą SPEAR napędzany jest silnikiem turbodrutowym Pratt & Whitney AeroPower TJ-150, zwiększającym jego zasięg do ok. 100 km. Jego masa to ok. 100 kg ([RAF wycofały Tornada](#), 2019-02-06),

SPEAR ma służyć do precyzyjnych uderzeń dalekiego zasięgu na cele mobilne, szybko przemieszczające się i zmieniające położenie, w każdych warunkach pogodowych, w dzień i w nocy, przy stosowaniu przez przeciwnika środków zakłócających, przeciwdziałających i kamuflażu, spoza zasięgu obrony powietrznej przeciwnika. SPEAR

ma wejść do służby w połowie następnej dekady. Do jego przenoszenia zostaną przystosowane także Typhoony RAF ([Kontrakt na rozwój SPEAR](#), 2016-05-19).

Powiązane wiadomości

[Dozbrojenie brytyjskich F-35B \(2019-03-19\)](#)

[Kontrakt na rozwój SPEAR \(2016-05-19\)](#)

[Brimstone dla saudyjskich Tornado \(2016-01-27\)](#)

[Brimstone odpalone z Reapera \(2014-03-21\)](#)

[Szczegóły misji RAF nad Irakiem \(2015-07-16\)](#)

[Próby Typhoona z P2Ea \(2016-01-22\)](#)

[Kolejne przechwycenie Brytyjczyków \(2016-05-18\)](#)

[Typhoony w akcji nad Bałtykiem \(2016-05-13\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B RAF \(2019-01-10\)](#)

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[Ostatnie próby Brimstone \(2017-11-03\)](#)

[FIA 2018: Premiera Tempesta \(2018-07-17\)](#)

[Pierwsze ćwiczenia F-35B RAF \(2018-11-30\)](#)

[Meteor w służbie RAF \(2018-12-11\)](#)

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[Eurofighterzy wylatały już 0,5 mln h \(2018-11-10\)](#)

[Gripen E z Meteorami \(2018-11-13\)](#)

[Pierwsze ćwiczenia F-35B RAF \(2018-11-30\)](#)

[RAF wycofały Tornada \(2019-02-06\)](#)

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[Ostatnie próby Brimstone \(2017-11-03\)](#)

[Eurofighterzy wylatały już 0,5 mln h \(2018-11-10\)](#)

[Pół tysiąca Eurofighterów \(2017-04-11\)](#)

[Nowe Eurofighterzy dla Hiszpanii \(2018-01-25\)](#)

[Broń nuklearna dla Eurofightera \(2018-06-21\)](#)

[FIA 2018: Eurofighter jako protoplasta FCAS \(2018-07-17\)](#)

[Jubileusze niemieckich eskadr \(2018-08-28\)](#)

[Rotacje kontyngentów Air Policing \(2018-08-31\)](#)

[Nowe centrum logistyczne Luftwaffe \(2018-10-03\)](#)

[Kontrakt na uzbrojenie Protectorów \(2019-01-25\)](#)

[Brytyjczycy inwestują w Brimstone \(2018-03-28\)](#)