

Air Greenland użytkownikiem A330neo

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 7 grudnia 2022

Towarzystwo Air Greenland odebrało dzisiaj, 7 grudnia 2022, w Tuluzie, samolot szerokokadłubowy A330-800, stając się najnowszym użytkownikiem tego typu. A330neo zastąpi we flocie przewoźnika A330-200, obniżając koszty, poprawiając efektywność środowiskową i oferując lepszy komfort podróży. A330neo Air Greenland pomieści w kabinie Airspace 305 pasażerów: 42 w klasie premium i 263 w klasie ekonomicznej.



*A330-800 należący do Air Greenland /
Zdjęcie: Airbus*

Air Greenland zawarły również z Airbusem umowę dotyczącą bieżącego utrzymania samolotu w eksploatacji według godzin nalotu (FHS), obejmującą dostawę części eksploatacyjnych i obsługę techniczną. W oparciu o model gospodarki o obiegu zamkniętym i redukcję śladu węglowego, FHS zapewnia bardziej zrównoważony cykl eksploatacji samolotu. Utrzymaniem w trybie FHS objęto już ponad 1200 samolotów na całym świecie.

Aby podkreślić strategię zrównoważonego rozwoju Air Greenland, lot dostawczy A330neo będzie zasilany mieszanką paliwową z 30% zrównoważonego paliwa lotniczego (SAF). Air Greenland w pierwszej kolejności skieruje A330neo do obsługi tras między arktyczną wyspą a Danią, a później samolot zacznie latać na trasach do Ameryki Północnej i Europy ([Świąteczne zamówienie Air Greenland](#), 2020-12-21).

Powiązane wiadomości

[Air Greenland użytkownikiem A330neo \(2022-12-07\)](#)

[Świąteczne zamówienie Air Greenland \(2020-12-21\)](#)

[A330neo dla Air Greenland \(2020-01-20\)](#)

[Air Greenland wybiera H225 \(2019-10-04\)](#)
