

ASL zamawia kolejne Boeingi 737-800BCF

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 2 kwietnia 2022

Podczas dorocznej konferencji European Regions Airline Association (ERA) na Malcie, 31 marca 2022 ASL Aviation Holdings zamówił 10 samolotów cargo Boeing 737-800BCF (Boeing Converted Freighter) z opcją na 10 kolejnych. Mają być one konwertowane przez Boeinga z wersji pasażerskich u zatwierdzonych dostawców MRO STAECO w Jinan w Chinach oraz w zakładzie MRO Boeinga na lotnisku London Gatwick w Wielkiej Brytanii. Umowa przewiduje, że konwersje rozpoczną się w drugim kwartale 2023.



Boeing 737-800BCF w barwach ASL Airlines / Zdjęcie: ASL Aviation Holdings

ASL zamówił pierwsze 10 (z opcją na 10 kolejnych) Boeingów 737-800BCF w czerwcu 2019. Pierwszy przekonwertowany samolot odebrał w styczniu 2021. W następnym miesiącu potwierdził opcję. Na razie do linii trafił tylko jeden z samolotów zakupionych w jej ramach.

Boeingi 737-800BCF są używane przez linie lotnicze ASL głównie do transportu ładunków ekspresowych i przewozów w handlu internetowym. Samolot tego typu może przewozić do 23,9 ton ładunku. Jego zasięg wynosi 3750 km.