

Setny 737-800 BCF

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 29 września 2022

Boeing dostarczył 27 września br. AerCap, największemu na świecie leasingodawcy, 100. samolot towarowy 737-800 Boeing Converted Freighter (BCF). Samolot został przebudowany w zakładach Boeing Shanghai Aviation Services Co. Ltd., (BSAS), gdzie znajduje się pierwsza linia konwersji 737-800BCF.



Setny 737-800BCF będzie wykonywał loty na rzecz GOLLOG / Zdjęcie: Boeing

AerCap Cargo wydzierżawiło samolot GOL Linhas Aéreas w ramach strategii rozwoju i rozwiązania logistycznego GOLLOG, jednostki biznesowej GOL ds. logistyki. GOL będzie obsługiwać frachtowiec dla przedsiębiorstwa z Ameryki Łacińskiej zajmującego się handlem elektronicznym.

- Cieszymy się, że razem z naszymi partnerami w Boeingu możemy być częścią tego ważnego kamienia milowego. Od czasu uruchomienia programu 737-800BCF z Boeingiem w 2016, rynek e-commerce rósł w fenomenalnym tempie wraz ze zwiększonym popytem ze strony handlu elektronicznego. Dzięki swojej wszechstronności i niezawodności 737-800BCF staje się koniem roboczym dla ekspresowe przewozy lotnicze i sieci handlu elektronicznego - powiedział Rich Greener, szef AerCap Cargo.

W 2016 AerCap Cargo był pierwszym zamawiającym Boeingi 737-800BCF. Obecnie jego portfel zamówień obejmuje 65 samolotów i opcje na 9 kolejnych .

- Jesteśmy zaszczytzeni, że możemy świętować ten kamień milowy z AerCap Cargo, klientem, który był integralną częścią sukcesu programu 737-800BCF od momentu uruchomienia programu. Nalot 737-800BCF naszych klientów znacznie przewyższa nalot floty poprzedniej generacji. To świadectwo ważnej roli, jaką te frachtowce

odgrywają w otwieraniu możliwości rynkowych dla naszych przewoźników lotniczych i ich klientów – dodała Kate Schaefer, wiceprezes działu Boeing's Commercial Modifications, Engineering & Specialty Products.

Flota 737-800BCF na całym świecie wykonała już ponad 70 000 lotów, przy średnim nalocie wynoszącym 7 godzin dziennie, czyli dwukrotnie większym niż w przypadku typowego wykorzystania frachtowców starszej generacji tej samej wielkości ([Pierwsza linia konwersji BCF z ChRL, 2022-04-26](#), [Pierwszy 737-800BCF dla WestJet, 2022-04-09](#), [ASL zamawia kolejne Boeingi 737-800BCF, 2022-04-02](#)).

Powiązane wiadomości

[Setny 737-800 BCF \(2022-09-29\)](#)

[ASL zamawia kolejne Boeingi 737-800BCF \(2022-04-02\)](#)

[Pierwszy 737-800BCF dla WestJet \(2022-04-09\)](#)

[Pierwsza linia konwersji BCF z ChRL \(2022-04-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o