

## Alaska Cargo zamawiają 737-800BCF

#Lotnictwo cywilne #Transakcje #Transport lotniczy 15 listopada 2022

Alaska Air Cargo zamówiły dwa samoloty towarowe 737-800 Boeing Converted Freighter. Będą one pochodzić z floty pasażerskiej Alaska Airlines i zostaną wydierżawione od BBAM. Prace związane z ich przebudowaniem na frachtowce zostaną przeprowadzone w Cooperativa Autogestionaria de Servicios Aeroindustriales (COOPESA) w Kostaryce. Ich rozpoczęcie ma nastąpić w przyszłym roku, a zakończenie – na początku 2024.



Obecnie Alaska Air Cargo dysponują trzema Boeingami 737-700BDSF /  
Zdjęcie: Alaska Air

Dwa 737-800BCF zwiększą flotę frachtowców Alaska Air Cargo do pięciu samolotów przeznaczonych do obsługi stanu Alaska. Frachtowiec 737-800BCF ma ładowność prawie 22 680 kg, a dzięki zasięgowi 5185 km będzie najbardziej oszczędnym samolotem obsługującym Alaskę.

*– Rozbudowa floty pozycjonuje naszą rozwijającą się działalność cargo, aby sprostać zwiększonemu popytowi, jaki obserwujemy ze strony przemysłu i konsumentów. Samolot 737-800 zapewnia o 40% więcej przestrzeni ładunkowej niż nasze obecne towarowe 737-700BDSF, zasadniczo podwajając całkowity udźwig frachtowców Air Cargo. Z niecierpliwością czekamy na rozpoczęcie eksploatacji 737-800BCF, aby wesprzeć łańcuch dostaw Alaski i dostarczać ładunki do ponad 100 miastami, które obsługujemy w Ameryce Północnej – powiedział Adam Drouhard, dyrektor zarządzający Alaska Air Cargo.*

*– Mieszkańcy Alaski zawsze polegali na Alaska Air Cargo, jeśli chodzi o terminowe świadczenie usług dla swoich społeczności. Niezależnie od tego, czy chodzi o szczepionki, lekarstwa, artykuły gospodarstwa domowego czy świeżą żywność, nasze frachtowce zapewniają dostawy i łączność z wiejskich obszarów Alaski. Dzięki obsłudze 20 miast na Alasce i tylko 3 dostępnym drogą lądową, dodanie nowych frachtowców*

*umożliwia rozszerzenie naszych kluczowych usług dla wszystkich mieszkańców Alaski. Dodatkowa przepustowość frachtowca pozwala nam również szybko przewozić owoce morza i inne towary z Alaski do punktów w całych Stanach Zjednoczonych Ameryki -* dodała Marilyn Romano, wiceprezes regionalny Alaska Airlines.

*- Cieszymy się, że Alaska Air Cargo wybrały 737-800BCF, aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu na ładunki lotnicze w stanie Alaska. Wprowadzając niezawodny 737-800BCF do swojej floty frachtowców, Alaska Air Cargo mogą zaoferować większą pojemność tam, gdzie jej klienci najbardziej jej potrzebują - i to przy niższych poziomach emisji - skomentował Mike Doellefeld, wiceprezes Boeing Converted Freighter and Engineering Services ([Setny 737-800 BCF](#), 2022-09-29).*

#### Powiązane wiadomości

[Alaska Cargo zamawiają 737-800BCF \(2022-11-15\)](#)

[Setny 737-800 BCF \(2022-09-29\)](#)

[ASL zamawia kolejne Boeingi 737-800BCF \(2022-04-02\)](#)

[Pierwszy 737-800BCF dla WestJet \(2022-04-09\)](#)

[Pierwsza linia konwersji BCF z ChRL \(2022-04-26\)](#)