

Nowozelandzkie SH-2 już w służbie

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 9 marca 2015

Siły zbrojne Nowej Zelandii przyjęły oficjalnie do służby pierwsze śmigłowce SH-2G(I) Super Seasprite.



Jeden z 3 nowozelandzkich SH-2G(I), które niedawno przyjęto do służby, podczas lotu odbiorczego / Zdjęcie: RNZAF

W piątek w bazie Royal New Zealand Air Force (królewskich wojsk lotniczych Nowej Zelandii) w Auckland / Whenuapai miała miejsce uroczystość przyjęcia do służby 3 śmigłowców morskich SH-2G(I) Super Seasprite. Wiropląty weszły w skład 6. eskadry RNZAF, której personel odpowiada za ich obsługę techniczną, jednak załogi SH-2G(I) składają się z lotników Royal New Zealand Navy (królewskiej marynarki wojennej Nowej Zelandii).

Nowe Super Seasprite'y zastąpią w służbie SH-2G(NZ), odsprzedane Peru ([Szczegóły sprzedaży śmigłowców do Peru](#), 2014-12-20). Jeden z SH-2G(NZ) został w 2104 wysłany do Zatoki Adeńskiej na pokładzie fregaty *Te Mana*, wspierając działania antypirackie w ramach operacji *Ocean Shield* ([Nowa Zelandia dołącza do Ocean Shield](#), 2014-01-23). W czasie misji rozpoznawczych i obserwacyjnych śmigłowiec wylatał ponad 120 h. Obecnie inny wiropłat tego typu operuje z pokładu fregaty *Te Kaha*. Jego misja zakończy się w maju.

Nowa Zelandia zamówiła 10 SH-2G(I). Dwa z nich posłużą jako źródło części zamiennych dla pozostałych, które trafią na Antypody. Zakończenie dostaw zaplanowano we wrześniu br. Śmigłowce będą operować z pokładów okrętów RNZN: fregat typu ANZAC (*Te Kaha* i *Te Mana*), zaopatrzeniowca *Canterbury* i patrolowców typu *Protector* (*Otago* i *Wellington*). Ich zadania obejmować będą rozpoznanie, poszukiwania i ratownictwo, działania antyterrorystyczne i transport ładunków.

Powiązane wiadomości

Nowozelandzkie SH-2 już w służbie (2015-03-09)
Nowa Zelandia dołącza do Ocean Shield (2014-01-23)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Hetman Sahajdaczny w składzie sił NATO w Afryce (2013-09-25)
HNMLS Rotterdam ostrzelany u wybrzeży Somalii (2012-10-26)
Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców (2013-10-07)
Sea Ceptor, następca Sea Wolfów (2012-01-31)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Szczegóły sprzedaży śmigłowców do Peru (2014-12-20)
HNLMS Amsterdam sprzedany (2014-07-18)
HNLMS Amsterdam potwierdza swą wartość (2013-10-28)
Karel Doorman jednak dla Holandii (2013-10-30)
HNLMS Zuiderkruis na złom (2014-02-27)
Modernizacja peruwiańskich SH-2G (2014-11-24)
Kanada jednak kupi CH-148 (2014-01-08)
Oblot nowozelandzkiego SH-2G (2014-04-16)
HNLMS Amsterdam sprzedany (2014-07-18)
Peru kupuje śmigłowce morskie (2014-10-10)
Nowa Zelandia odbiera pierwszy Super Seasprite (2014-12-02)
Ex-australijskie SH-2G dla Nowej Zelandii (2013-04-21)
Nowa Zelandia wybiera Penguin Mk 2 (2013-12-01)
Oblot nowozelandzkiego SH-2G (2014-04-16)
SMART-S dla nowozelandzkich Anzaców (2014-09-19)
Plany zakupowe Peru (2014-12-04)
HNLMS Amsterdam sprzedany (2014-07-18)
Kolejne Mi-171Sz dla Peru (2014-07-24)
Pierwsze KT-1P już w Peru (2014-10-23)
Modernizacja peruwiańskich SH-2G (2014-11-24)
Belle 412 dla Peru (2014-12-01)
Pierwsze Mi-171Sz-P dla Peru (2014-12-02)
