

Rusza projekt Tiger Mk III

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 3 marca 2022

Organizacja współpracy zbrojeniowej (OCCAR), w imieniu francuskiej i hiszpańskiej dyrekcji generalnych ds. zakupu uzbrojenia (DGA i DGAM) zleciły Airbus Helicopters prace rozwojowe, produkcję podzespołów i początkowe wsparcie eksploatacyjne związane z programem modernizacji śmigłowca uderzeniowego Tiger Mk III.



Prototyp Tigera Mk III ma wzbić się w powietrze w 2025 / Ilustracja: Airbus Helicopters

Kontrakt przewiduje modernizację 42 wiroplątów dla Francji (z opcją unowocześnienia kolejnych 25) i 18 dla Hiszpanii. Ponadto zakłada możliwość późniejszego przystąpienia do projektu Niemiec. Prototyp nowego wariantu Tigera ma wzbić się w powietrze w 2025. Dostawa pierwszego zmodernizowanego, seryjnego wiroplata w wersji Mk III dla DGA nastąpi pod koniec 2029, a dla DGAM – rok później. Prace rozwojowe i modernizacyjne będą prowadzone w zakładach Airbus Helicopters w Albacete (Hiszpania), Marignane (Francja) i Donauwörth (Niemcy).

– Program Tiger MkIII to europejska odpowiedź na zapotrzebowanie na najnowocześniejszy helikopter szturmowy w nadchodzących dekadach. Dzięki zaplanowanej modernizacji Tiger pozostanie niezbędnym i nowoczesnym atutem swoich armii i wzmocni współpracę obronną w Europie. Tiger Mk III nie będzie miał odpowiednika pod względem przystosowania do udziału w operacjach wysokiej intensywności. W porównaniu z obecnie użytkowanymi Tigerami będą go wyróżniać ulepszona łączność oraz precyzja i możliwości ogniowe – powiedział Bruno Even, prezes Airbus Helicopters ([Początek prac nad Tigerem Mk III](#), 2018-10-01).

Tiger Mk III to kompleksowa modernizacja systemu europejskiego śmigłowca uderzeniowego. Nowy standard wyposażenia umożliwi włączenie go cyfrowe pole walki w celu prowadzenia wspólnych działań maszyn załogowych i bezzałogowych, a także

udostępniania informacji taktycznych w czasie rzeczywistym. Zapewni również szeroki wachlarz opcji uzbrojenia (działko, rakiety i pociski kierowane laserowo) oraz poprawione zdolności wykrywania i celowania. Zastosowanie najnowocześniejszej awioniki zmniejszy wysiłek załogi i umożliwi jej pełne skupienie się na wykonaniu zadań bojowych.

W standardowej konfiguracji śmigłowce Tiger MkIII otrzymają celowniki Safran Strix NG, pakiet awioniki Thales FlytX, celownik napełniony pilotem Topowl DD, unowocześniony układ identyfikacji *swój-obcy* (IFF) produkcji Indra oraz układy nawigacyjne: GNSS od Thalesa i nawigacji inercyjnej od Safrana. Wyposażenie łączności zostanie rozbudowane o radiostacje i łącze informacyjne Thales Contact/Synaps przeznaczone do działań zespołów śmigłowców załogowych i bezzałogowych.

Ponadto w śmigłowcach dla Hiszpanii dodane zostaną Link16 i SATCOM. Hiszpańskie Tigery Mk III otrzymają system zarządzania polem walki i środki samoobrony dostarczone przez Indrę, zaś francuskie Tigery Mk III dostaną system zarządzania polem walki ATOS oraz środki samoobrony produkowane przez Thalesa. Nowy pakiet uzbrojenia dla Francji będzie zawierał pociski *powietrze-powietrze* MBDA MAST-F i pociski *powietrze-powietrze* Mistral 3. Wiropląty dla Hiszpanii będą mogły przenosić 70-mm pociski kierowane i nowy pocisk *powietrze-ziemia* ([Postępy w programie MAST-F, 2022-01-26](#)).

Powiązane wiadomości

[Rusza projekt Tiger Mk III \(2022-03-03\)](#)

[Początek prac nad Tigerem Mk III \(2018-10-01\)](#)

[Wspólny ppk dla Tigera Mk 3 \(2016-01-19\)](#)

[Tiger odpala APKWS \(2015-04-14\)](#)

[Prace nad nowym Tigerem \(2015-08-24\)](#)

[Francja zamawia kolejne Tigery \(2015-12-24\)](#)

[Ostatni Tiger dla Niemiec \(2018-08-09\)](#)

[Francusko-niemiecka współpraca obronna \(2018-04-09\)](#)

[Niemieckie Tigery wracają z Mali \(2018-06-19\)](#)

[Postępy w programie MAST-F \(2022-01-26\)](#)

[Wsparcie symulatorów Tigerów \(2021-10-28\)](#)

[Modernizacja symulatorów Tigerów \(2015-02-12\)](#)

[Globalne wsparcie dla Tigerów \(2019-12-04\)](#)

[MAST-F dla Tigerów i nie tylko \(2020-11-15\)](#)