

## Fokkery wciąż popularne

#Lotnictwo cywilne 21 stycznia 2014

**W ub. r. Fokker Services przekazało użytkownikom 23 samoloty pasażerskie.**



*Jednym z europejskich użytkowników Fokkerów 70 i 100 (na zdjęciu) są linie Austrian Arrows / Zdjęcie: Austrian Arrows*

Mimo, że samoloty komunikacyjne Fokkera nie są już produkowane od niemal dwóch dekad, linie lotnicze wciąż je eksploatują. Obecnie na całym świecie użytkowanych jest 127 turbośmigłowych Fokkerów 50, 45 odrzutowych Fokkerów 70 i 156 nieco większych Fokkerów 100.

W ub. r. przedsiębiorstwo Fokker Services, będące częścią Fokker Technologies, przekazało użytkownikom 23 samoloty w/w typów – 12 Fokkerów 50 i 11 odrzutowych Fokkerów 100.

*Możliwość różnorodnego zastosowania, małe zużycie paliwa i niskie koszty inwestycyjne są powodami, dla których operatorzy wciąż utrzymują we flocie samoloty Fokkera i pozyskują nowe – wyjaśnia Peter van Rostrum, dyrektor ds. remarketingu Fokker Services. Wprowadziliśmy w nich wiele nowoczesnych rozwiązań, takich jak RNP0.3, ADS-B, nowe fotele o mniejszej masie, czy oświetlenie kabiny pasażerskiej diodami LED – podkreśla van Rostrum.*

Wśród linii europejskich na pozyskanie dodatkowych pojedynczych Fokkerów 50, zdecydowały się regionalne Air Vallée, Directflyg i Minoan. Podobnie postąpiły afrykańskie CAA Congo i Kenya's Skyward. Z kolei Air Panamá i ATSA z Peru zwiększyły swoje floty łącznie o 5 samolotów tego typu.

Natomiast linie Bek Air i Investavia z Kazachstanu pozyskały razem 5 kolejnych Fokkerów 100, a mongolskie Hunnu Airlines zwiększyły stan posiadania do 3

odrzutowców tego typu. Indonezyjskie AsiaLink Cargo użytkują zarówno F27 ([55 lat Fokkera F27](#), 2010-11-26), jak i Fokkery 50 Full Freighter.

Virgin Australia Regional dysponują 10 Fokkerami 100 i 8 Fokkerami 50 ([Virgin Australia opóźniają odbiór ATR](#), 2014-01-14). Z kolei Air Niugini eksploatują holenderskie samoloty od 40 lat bez przerwy i obecnie mają we flocie 7 Fokkerów 100. W ub. r. 2 kolejnych nieujawnionych użytkowników zamówiło 3 samoloty tego typu.

Pod koniec 2013 KLM Cityhopper ogłosiły wycofanie z użytkowania 7 Fokkerów 70 w styczniu br. Obecnie udało się znaleźć 2 nowych użytkowników na 6 z nich.

Co warto podkreślić, Fokker Services nie sprzedaje, ani nie wypożycza samolotów. Działalność przedsiębiorstwa polega na ułatwieniu pozyskania statków powietrznych przez linie od sprzedawców i leasingodawców za pośrednictwem programu FLYFokker, a następnie zapewnienie ich kompleksowej obsługi.

#### Powiązane wiadomości

[Fokkery wciąż popularne \(2014-01-21\)](#)

[55 lat Fokkera F27 \(2010-11-26\)](#)

[Virgin Australia opóźniają odbiór ATR \(2014-01-14\)](#)

[Avation kupuje kolejne ATR \(2013-12-18\)](#)

[Pierwszy ATR dla Jet Time \(2013-10-18\)](#)

[Pierwszy lot nowego ATR Garuda \(2013-12-02\)](#)