

Nowa wizja Ascendance Atea

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 1 grudnia 2021

Francuski start-up Ascendance Flight Technologies (AFT) zaprezentował zmodyfikowany projekt hybrydowego 5-miejscowego samolotu VTOL Atea. Prace nad nim trwały 3 lata. Samolot ma mieć zasięg 400 km i rozwijać prędkość 200 km/h.



Nowa wizja samolotu VTOL z napędem hybrydowym Atea projektowanego przez Ascendance Flight Technologies

Z opublikowanych ilustracji wynika, że Atea ma być wyposażona w 8 wentylatorów wytwarzających ciąg pionowy, po 4 w płacie głównym i usterzeniu przednim. Ciąg poziomy mają wytwarzać 2 śmigła – po jednym ciągnącym i pchającym. Projekt w poprzedniej wersji przewidywał tylko po jednym wentylatorze pionowym w każdym skrzydle i jedno śmigło – ciągnące z przodu kadłuba. Według przedstawicieli AFT, większa liczba wentylatorów ma zwiększyć siłę nośną, a przede wszystkim bezpieczeństwo. Tym samym ma ułatwić certyfikację Atea zgodnie z przepisami według EASA Part 23.



Tak miał wyglądać samolot projektowany przez AFT w wersji prezentowanej jeszcze kilka miesięcy temu / Ilustracje: Ascendance Flight Technologies

Nowa konfiguracja ma również ułatwić dostęp do kabiny pasażerskiej. Pasażerowie mają też mieć lepszą widoczność. Dla polepszenia aerodynamiki w nowej wersji samolotu zastosowano chowane podwozie.

We wrześniu 2021 na wsparcie rozwoju samolotu Atea AFT zebrała 10 mln EUR. Przedsiębiorstwo planuje, że prototyp zgodny z wersją produkcyjną będzie gotowy do rozpoczęcia testów w locie w 2023.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o