

# Brazylijski sąd zablokował zakup Centauro II

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 7 grudnia 2022

Brazylijska gazeta *Valor Econômico* poinformowała 5 grudnia 2022, że Federalny Sąd Okręgowy w Brasílii (TRF-1, Tribunal Regional Federal da 1ª Região) zdecydował o blokadzie podpisania umowy między brazylijskim resortem obrony a konsorcjum CIO w sprawie pozyskania kołowych niszczycieli czołgów Centauro II. Oznacza to wstrzymanie procedury pozyskiwania 98 wozów w ramach programu VBC Cav 8x8 (*Viatura Blindada de Combate de Cavalaria* – opancerzony wóz bojowy kawalerii).



*Według doniesień lokalnych mediów Federalny Sąd Okręgowy w Brasílii zablokował zakup wozów Centauro II dla Exército Brasileiro.*

Program znalazł się zatem na rozdrożu. Wojska lądowe poinformowały, że będą wykonywać postanowienie sądu, ale nie zgadzają się z sędziowskim uzasadnieniem, co zwiastuje batalię prawną i zapowiada działanie Exército Brasileiro do odblokowania postępowania. Podstawowym problemem, który stanął na drodze dalszemu procedowaniu zakupu, jest brak pieniędzy.

Sędzia swoją decyzję uzasadnił tym, że w obliczu ciągłych wydatków na edukację i ochronę zdrowia, racji bytu nie ma zamiar kupna uzbrojenia w czasach pokoju. Można przypuszczać, że dzięki czasowi pokoju w Brazylii i brak zewnętrznych zagrożeń, w tym konfliktem symetrycznym, ułpnie czujność brazylijskiej władzy sądowniczej.

Plan pozyskania wozów bojowych znalazł się również pod ostrzałem Partii Pracujących, której prezes Gleisi Hoffmann określiła go jako niemoralny. Zapowiedziała, że w następnym roku będzie się temu trzeba bliżej przyjrzeć. Warto jednak zauważyć, że problemem nie jest sam typ uzbrojenia i ew. defekty, ale wzięta zasadność wydawania pieniędzy na zbrojenia.

Ogólnie Exército Brasileiro potrzebuje 221 wozów bojowych. 98 Centauro II w odmianie 3.0 miało trafić do odbiorcy w ciągu 15 lat od podpisania kontraktu. Natomiast 2 prototypy miały zostać dostarczone prawdopodobnie już w ciągu 2 miesięcy od wejścia w życie umowy. Już teraz wiemy, że program dozna opóźnienia, gdyż wstrzymano dostawę egzemplarzy prototypowych, których testy miały dać odpowiedź, czy wcale nie takiego wozu potrzebuje Brazylijczycy i długi czas na dostosowanie pojazdu do lokalnych wymagań ([Brazylijczycy wybrali Centauro II, 2022-11-26](#)).

Powiązane wiadomości

[Brazylijski sąd zablokował zakup Centauro II \(2022-12-07\)](#)

[Brazylijczycy wybrali Centauro II \(2022-11-26\)](#)

[Kontrakt na modernizację EE-9 Cascavel \(2022-07-13\)](#)

[Brazylia poszukuje następcy EE-9 \(2022-05-31\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o