

Trzeci Jak-152 w testach w locie

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 4 czerwca 2022

Korporacja Irkut i Ośrodek Inżynierski im. Jakowlewa kontynuują testy prototypów samolotu szkolenia podstawowego Jak-152. Włączono do nich trzeci egzemplarz lotny, a piąty zbudowany w ogóle. Przedsiębiorstwa poinformowały, że został on oblatany 22 maja 2022.



Trzeci prototyp lotny samolotu szkolnego Jak-152 został oblatany 22 maja 2022 / Zdjęcie: Korporacja Irkut

Program rozwoju samolotu Jak-152 jest opóźniony. Jego pierwszy prototyp wzniósł się w powietrze 29 września 2016 ([Jak-152 oblatany](#), 2016-09-30). Od tej pory trwają testy, których końca nie widać. Jak-152 ma zostać certyfikowany zgodnie z normami i przepisami cywilnymi, by możliwe było jego użytkowanie w szkołach lotnictwa cywilnego.

W lipcu 2021 minister obrony Federacji Rosyjskiej Siergiej Szojgu poinformował, że resort planuje unowocześnienie floty samolotów do wstępnego szkolenia pilotów lotnictwa bojowego. Prowadzone są więc kompleksowe testy dwóch konkurencyjnych samolotów – Jak-152 (Irkut, OKB im. Jakowlewa) i UTS-800 (UZGA). Według Szojgu, rosyjskie WKS potrzebują co najmniej 700 nowych pilotów rocznie, a baza materialna wojskowych uczelni lotniczych powinna obejmować co najmniej 500 nowoczesnych samolotów i 200 śmigłowców.

Jak-152 jest napędzany niemieckim silnikiem wysokoprężnym RED A03 V12 o mocy 500 KM ([SAS 2016: Niemieckie silniki Jaka-152](#), 2016-02-22). Stanowi część kompleksu szkoleniowego, w skład którego wchodzi również samolot Jak-130 i symulator proceduralny oraz system urządzeń kontroli obiektywnej.

Powiązane wiadomości

Trzeci Jak-152 w testach w locie (2022-06-04)

SAS 2016: Niemieckie silniki Jaka-152 (2016-02-22)

Seryjne Jaki-152 od 2017? (2015-04-18)

DOSAAF chce kupić 105 Jaków-152 (2012-12-31)

Jak-152 oblatany (2016-09-30)

Seryjne Jaki-152 od 2017? (2015-04-18)

DOSAAF chce kupić 105 Jaków-152 (2012-12-31)

SAS 2016: Niemieckie silniki Jaka-152 (2016-02-22)

Seryjne Jaki-152 od 2017? (2015-04-18)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o