

P180 Avanti Evo dla włoskiego lotnictwa

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 27 grudnia 2019

23 grudnia koncern Piaggio Aerospace zawarł z Direzione Armamenti Aeronautici e Aeronavigabilità (DAAA, dyrekcją generalną ds. uzbrojenia lotniczego i zdolności do lotu) kontrakt wartości 130 mln euro, dotyczący dostawy dla rodzimych sił zbrojnych 9 samolotów P180 Avanti Evo.



W ciągu najbliższych 4 lat włoskie siły zbrojne pozyskają 9 nowo wyprodukowanych samolotów P180 Avanti Evo / Zdjęcie: Piaggio Aerospace

W ciągu 4 lat producent przekaże 5 samolotów przystosowanych do transportu osób i chorych i 4 samoloty z wyposażeniem do zadań rozpoznania łączności radiowej. Umowa obejmuje także zmodernizowanie jednego P180, który jest już używany przez siły zbrojne Włoch.

Zgodnie z umową włoskie Ministerstwo Obrony sfinalizuje również, w ciągu 24 miesięcy, zobowiązanie do modernizacji 18 samolotów P180, które są używane przez rodzime siły zbrojne. Zagwarantuje to Piaggio Aerospace kolejne 66 mln euro.

Zamówienie sfinalizowane dzisiaj, zaledwie rok po rozpoczęciu nadzwyczajnej administracji, jest wynikiem wspólnego wysiłku wszystkich zaangażowanych stron: rządu włoskiego, sił zbrojnych i lokalnych instytucji. Dla Piaggio Aerospace stanowi to punkt zwrotny: dzięki wznowieniu produkcji samolotów będziemy także w stanie stopniowo reintegrować pracowników przebywających na tymczasowych zwolnieniach. Będziemy nadal pracować, aby sfinalizować nowe, znaczące zamówienia. Jesteśmy prawie gotowi do ogłoszenia przetargu na sprzedaż aktywów spółki, który planujemy opublikować natychmiast po przerwie świątecznej – stwierdził nadzwyczajny komisarz zarządzający Piaggio Aerospace Vincenzo Nicastro.

Oprócz tego 19 grudnia spółka zawarła z włoskim ministerstwem obrony 9-letni kontrakt o wartości 50 mln euro na wsparcie techniczne i logistyczne silników

turbinowych Honeywell T55-L-714, które napędzają śmigłowce Boeing CH-47F Chinook ([Rządowa pomoc dla Piaggio, 2019-06-25](#)).

Powiązane wiadomości

[P180 Avanti Evo dla włoskiego lotnictwa \(2019-12-27\)](#)

[Rządowa pomoc dla Piaggio \(2019-06-25\)](#)

[Wznowienie prób HammerHead \(2017-07-07\)](#)

[Rozbił się prototyp HammerHead \(2016-06-04\)](#)

[ILA 2018: Premiera EuroMALE \(2018-04-26\)](#)

[Start europejskiego bsl MALE \(2016-09-29\)](#)

[Bankructwo Piaggio Aerospace \(2018-12-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o