

Hiszpańskie Eurofightery z Brimstone

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 18 grudnia 2022

Podczas Airbus Trade Media Briefing dowódca 14. Skrzydła Lotniczego (ALA 14) z bazy Los Llanos w Albacete, ppłk Jesús M. Salazar Ortiz de Landázuri, poinformował, że w 2023 kpr Brimstone II produkcji MBDA trafi do uzbrojenia hiszpańskich samolotów bojowych Eurofighter Typhoon. Decyzja, którą podjęto niedawno, jest jedynie początkiem drogi do doposażenia tych maszyn. Pocisków będzie mogli używać piloci samolotów znajdujących się w składzie 14. Skrzydła Lotniczego i 11. z Morón de la Frontera w Sewilli.



Dostawy pierwszych kpr Brimstone dla wojsk lotniczych Hiszpanii zapowiedziano w 2023 / Zdjęcie: BAE Systems

Ejército del Aire oprócz pozyskania samych pocisków będzie potrzebował pomocy personelu Royal Air Force, który udzieli wsparcia w procesie integracji i szkolenia obsługi technicznej i pilotów oraz opracowywania taktyki użycia pocisków. Centrum Logistyczne ds. Uzbrojenia i Eksperymentów (Centro Logístico de Armamento y Experimentación) będzie potrzebował nieco czasu, aby opracować procedury użycia uzbrojenia tego typu.

Dostawy pierwszych pocisków zaplanowano na koniec 2023. Do tego czasu Hiszpanie będzie musieli zmodernizować swoje Eurofightery Typhoony do standardu P3E (ang. Phase 3 Enhancement). W Albacete stacjonuje 31 samolotów tego typu w wariantach Tranche 2 i 3. Mają one pakiet P2E, który pozwala na użycie bojowe pocisków powietrze-powietrze Meteor do zwalczania celów poza zasięgiem wzroku pilota (BVRAAM) i bomb kierowanych laserowo GBU-16 i EGBU-16. Niezdane więc będzie przeprowadzenie odpowiednich prac w zakładach Airbusa w podmadryckim Getafe.

Pociski Brimstone o zasięgu do 60 km (przy strzeleniu z samolotu) mają zwiększyć możliwości zwalczania celów naziemnych przez hiszpańskie lotnictwo wojskowe. Według producenta Brimstone II jest bronią bardzo precyzyjną, a dzięki znacznie mniejszemu ładunkowi niż przenoszony w bombie GBU/EGBU-16 ma ograniczyć ryzyko strat pobocznych. Niemniej jednak należy zauważyć, że zgodnie z obecnymi planami w pociski tego typu nie będzie uzbrojonych 20 samolotów zamówionych przez Airbusa w ramach wartego 2 mld EUR programu Halcon, mającego na celu załatanie luki po wycofaniu samolotów F-18 stacjonujących na Wyspach Kanaryjskich (ILA 2022: [Hiszpania zamawia Halcony](#), 2022-06-24, [Nowe zdolności Eurofightera](#), 2021-08-09).

Powiązane wiadomości

[Hiszpańskie Eurofightery z Brimstone \(2022-12-18\)](#)

[Nowe zdolności Eurofightera \(2021-08-09\)](#)

[Oblot kuwejckiego Eurofightera \(2019-12-23\)](#)

[Kuwejccy piloci Eurofighterów \(2019-07-11\)](#)

[Meteor we francuskiej służbie \(2021-03-16\)](#)

Meteor w służbie RAF (2018-12-11)
Meteor dla KF-X (2019-11-22)
Rafale F3R wesprą operację Chammal (2020-09-16)
Francusko-włoski patrol (2021-08-03)
Master w roli agresora (2016-02-18)
10 tys. h nalotu Rafale C w Lewancie (2021-05-26)
ILA 2022: Hiszpania zamawia Halcony (2022-06-24)
Hiszpania kupuje Eurofightery (2020-07-14)
Eurofighter z nowym radarem AESA (2020-07-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o