

Korean Air przejmują Asiana

#Lotnictwo cywilne 16 listopada 2020

Korean Air Lines, największy przewoźnik lotniczy w Republice Korei (Korei Południowej), ogłosił w poniedziałek, że przejmą Asiana Airlines (drugą pod względem wielkości w RK) w ramach umowy o wartości 1,8 bln wonów (ok. 1,6 mld USD). W ten sposób mają powstać dziesiąte pod względem wielkości linie lotnicze na świecie. Korean Air planują zebrać 2,5 bln wonów dzięki ofertom praw na początku 2021. Z wpływów chcą wydać 1,5 bln wonów na zakup akcji Asiana, a 300 mld wonów na obligacje wieczyste tych linii. Po zakończeniu procedur Korean Air, obecnie 18. co do wielkości linie lotnicze na świecie, staną się największym udziałowcem Asiany, z 63,9% udziałów.



Zdjęcie: pulsnews.co.kr

Władze Korean Air twierdzą, że podjęły decyzję o przejęciu Asiana, by wesprzeć krajowy transport lotniczy w czasie kryzysu wywołanego tzw. pandemią i zminimalizować niezbędne zastrzyki funduszy publicznych potrzebnych do przetrwania linii. Operacja jest jednak nieco bardziej skomplikowana. Państwowy Korea Development Bank (KDB), główny wierzyciel Asiana Airlines, wniesie bowiem 800 mld wonów do Hanjin KAL, spółki macierzystej Korean Air Lines, poprzez ofertę praw i obligacje zamienne. Hanjin KAL weźmie następnie udział w sprzedaży akcji o wartości 2,5 bln wonów przez Korean Air.

Transakcje mają wsparcie władz państwowych. Teraz krajowy organ antymonopolowy musi dokonać przeglądu umowy pod względem przestrzegania odpowiednich przepisów. Jeśli nie będzie problemów, transakcja ma zostać sfinalizowana pod koniec przyszłego roku

KAL i Asiana borykały się z kiepskimi wynikami finansowymi i dużym zadłużeniem jeszcze przed pandemią. KAL odnotowały stratę netto w wysokości 619,5 mld wonów w pierwszej połowie 2020, zwiększając stratę z 482 mld wonów rok temu. Strata netto Asiany w pierwszym półroczu 2020 wyniosła 633,3 mld wonów, w porównaniu z 378 mld wonów straty netto rok do roku.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o