

# Francuzi przetestują E-2D

#Ćwiczenia #Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 10 lutego 2022

Na przełomie lutego i marca br. dojdzie do pierwszych lądowań i startów samolotu wczesnego ostrzegania E-2D *Advanced Hawkeye* z pokładu francuskiego lotniskowca *Charles de Gaulle* (R91). Będzie to element ćwiczeń wspólnych z amerykańską grupą lotniskowca USS *Harry S. Truman* (CVN-75). Dla Francuzów będzie to okazja do zapoznania się z E-2D, których zamówili 3 szt.



*3 E-2D zastąpią w składzie Flotille 4 z Base Aéronavale de Lann Bihoué taką samą liczbę E-2C, używanych od 2000 / Zdjęcie: Maciej Hypś*

Poza prowadzeniem operacji lotniczych, Francuzi prawdopodobnie przetestują również efektywność wymiany informacji pomiędzy systemami rozpoznawczymi samolotu i systemem informatycznym lotniskowca. Jednocześnie francuska Direction Générale de l'Armement (DGA, Agencja ds. zamówień uzbrojenia) podkreśla, że ćwiczenia te nie mają charakteru formalnych testów i są typowym działaniem operacyjnym marynarki wojennej.

Francja podpisała wart 353,6 mln USD kontrakt na dostawę 3 E-2D *Advanced Hawkeye* w grudniu 2021. Wszystkie samoloty mają być dostarczone w 2028 i rozpoczną służyć operacyjnie 2 lata później. Po dostarczeniu w samolotach zostanie zainstalowane wyposażenie specyficzne dla francuskiej marynarki wojennej, przede wszystkim własne komputery, których modernizacja nie będzie wymagała zgody i udziału Amerykanów.

Do tej pory amerykańskiej marynarce wojennej dostarczono 51 E-2D, a 3 szt. zakupiła Japonia. W 2023 rozpocznie się powolne wygaszanie linii produkcyjnej w zakładach w St. Augustine na Florydzie i jeżeli nie nadejdą kolejne zamówienia, francuskie samoloty będą ostatnimi E-2, jakie zostaną tam zmontowane.

E-2D został wyposażony w radar APY-9 ze skanowaniem zarówno mechanicznym, jak i elektronicznym oraz nowym awionik glass cockpit, w tym zintegrowany system łączności satelitarnej i nowy komputer misji. Napęd stanowi 2 silniki Rolls-Royce T56-A-427A. Ponadto francuskie samoloty będą wyposażone w sondy do tankowania paliwa w powietrzu ([51. E-2D dla US Navy](#), 2022-01-28, [Francja kupiła 3 E-2D](#), 2021-01-10).

## Powiązane wiadomości

[Francuzi przetestują E-2D \(2022-02-10\)](#)

[Francja kupiła 3 E-2D \(2021-01-10\)](#)

[Francja chce kupić E-2D \(2020-07-08\)](#)

[Koronawirus na francuskim lotniskowcu \(2020-04-11\)](#)

[Francja zbuduje nowy lotniskowiec \(2020-12-09\)](#)

Niesprawna kanalizacja USS Ford (2020-03-25)  
Francja chce kupić E-2D (2020-07-08)  
Plany rozwoju Marine Nationale (2020-10-22)  
51. E-2D dla US Navy (2022-01-28)  
Nowe zdolności E-2D (2019-09-13)  
Kontrakt na kolejne E-2D (2019-04-11)  
Francja kupiła 3 E-2D (2021-01-10)  
Francja chce kupić E-2D (2020-07-08)  
Francja zbuduje nowy lotniskowiec (2020-12-09)  
MQ-25 tankuje E-2D (2021-08-19)  
MQ-25 współdziała z samolotami (2021-08-05)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o