

# Giraffe 4A na wysokim maszcie

#Przemysł zbrojeniowy #Walka elektroniczna 24 listopada 2021

Saab zaprezentował nowo opracowaną odmianę mobilnego radaru Giraffe 4A na wysokim maszcie. W opracowaniu masztu uczestniczyło fińskie przedsiębiorstwo Conlog. Produkcja radaru na nowym maszcie będzie realizowana przez przedsiębiorstwa w Szwecji i Finlandii.



/ Zdjęcie: Saab

Zastosowanie wysokiego masztu pozwala zwiększyć możliwości stacji radiolokacyjnej. Wyniesienie anteny radaru na większą wysokość umożliwia ominięcie przeszkód w postaci nierówności terenu, czy też budynków, które ograniczają promień obserwacji. Istotną korzyścią umieszczenia radaru na większej wysokości jest także, poprzez zwiększenie horyzontu radiolokacyjnego, poprawa zasięgu wykrycia obiektów na małej wysokości. Jest to kluczowe w wykrywaniu bsl i pocisków manewrujących.

Giraffe 4A to wielozadaniowy radar średniego / dalekiego zasięgu. Jest wyposażony w obrotową antenę fazowaną z modułami nadawczo-odbiorczymi na bazie azotku galu (GaN). Radar pracuje w paśmie S, zaś jego zasięg instrumentalny to 280 km. Jest przeznaczony do wykrywania i śledzenia obiektów w przestrzeni powietrznej, takich jak bsl, samoloty, pociski manewrujące oraz amunicja raketowa, artyleryjska i moździerzowa ([Zamówienie na Giraffe 4A](#) , 2018-12-07).

## Powiązane wiadomości

[Giraffe 4A na wysokim maszcie \(2021-11-24\)](#)

[Zamówienie na Giraffe 4A \(2018-12-07\)](#)

[Modernizacja norweskich Arthurów \(2015-04-09\)](#)

[Arthury dla Korei \(2011-01-31\)](#)

[Kolejne zlecenie na Athury \(2013-03-28\)](#)

[Nowe radary Saaba \(2014-05-12\)](#)

Kolejne zamówienie na radary Saaba (2017-11-28)  
USS Jackson testuje SeaRAM (2017-05-02)  
USS Gabrielle Giffords w San Diego (2017-07-07)  
Sea Giraffe dla nowych patrolowców USCG (2017-10-09)  
USS Omaha w drodze do San Diego (2017-11-21)  
USS Coronado na wschodnim Oceanie Spokojnym (2017-11-21)  
Sea Giraffe dla USN (2018-08-06)  
Sea Giraffe dla nowych patrolowców USCG (2017-10-09)  
Kolejne Sea Giraffe AMB dla US Navy (2018-07-26)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o