

Rozpoczęto produkcję F-15QA

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 10 sierpnia 2018

Wicepremier i minister stanu ds. obrony Kataru Chalid ibn Muhammad al-Attija złożył kilka dni temu wizytę w zakładach Boeinga w St. Louis, gdzie oficjalnie zainaugurował rozpoczęcie produkcji wielozadaniowych samolotów bojowych F-15QA przeznaczonych dla rodzimych wojsk lotniczych. Wicepremierowi towarzyszyli gen. bryg. Issa Raszid al-Mohannadi odpowiedzialny za zakup F-15QA, attaché wojskowy Kataru w USA gen. bryg. Jusuf Muhammad al-Kuwari, a także wyżsi oficerowie katarskich sił zbrojnych.



Minister al-Attija składa podpis na strukturze pierwszego F-15QA / Zdjęcie: MO Kataru

Kontrakt na produkcję 36 F-15QA dla Kataru ma wartość 6,1735 mld USD. Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie w ramach procedury Foreign Military Sale. Wszystkie samoloty mają trafić do odbiorcy do 30 grudnia 2022.

Katar otrzymał zgodę Kongresu USA na zakup 72 F-15QA wraz z uzbrojeniem, więc prawdopodobnie w przyszłości podpisany zostanie kolejny kontrakt dotyczący samolotów Boeinga. Oprócz tego wojska lotnicze emiratu mają odebrać także Dassault Rafale i Eurofightery Typhoony, jednak ta ostatnia transakcja stoi pod znakiem zapytania, ponieważ do tej pory Katar nie zapłacił Brytyjczykom pierwszej raty ([Katar kupił Eurofightery](#) , 2017-12-11, [12 kolejnych Rafale dla Kataru?](#), 2017-11-26).

F-15QA jest najnowocześniejszą wersją Eagle'a, opartą na F-15SA dla Arabii Saudyjskiej. Jego wyposażenie obejmuje m.in. układ sterowania lotem *fly-by-wire*, czujnik termolokacyjny umożliwiający przeszukiwanie przestrzeni i śledzenie celów, cyfrowe urządzenia walki elektronicznej, nowy wskaźnik przezierny, pojedynczy wskaźnik wielofunkcyjny o wymiarach 279 x 482 mm i radiolokator Raytheon APG-

63(V)3 z anteną fazowaną.

Całkowicie nowa ma też być struktura płatowca, a w szczególności skrzydeł, mająca prognozowaną trwałość użytkową wynoszącą 20 tys. h. Nowe belki uzbrojeniowe pozwolą F-15QA przenosić 16 kierowanych pocisków rakietowych *powietrze-powietrze* średniego zasięgu AIM-120 AMRAAM i 4 kpr p-p bliskiego zasięgu AIM-9X Sidewinder podczas misji obrony powietrznej, albo bomb SDB i JDAM podczas uderzeń na cele powierzchniowe ([Boeing oferuje USAF F-15X](#), 2018-07-28).

Powiązane wiadomości

[Rozpoczęto produkcję F-15QA \(2018-08-10\)](#)

[12 kolejnych Rafale dla Kataru? \(2017-11-26\)](#)

[24 Rafale dla Kataru \(2015-04-30\)](#)

[Kilka szczegółów egipskiej transakcji \(2015-03-16\)](#)

[Indie kupują 36 Rafale \(2015-04-10\)](#)

[Katar kupił Eurofightery \(2017-12-11\)](#)

[Katar kupił 36 F-15QA \(2017-06-15\)](#)

[Arabowie kupują samoloty wielozadaniowe \(2016-11-18\)](#)

[Most powietrzny Iran – Katar \(2017-06-11\)](#)

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[Ostatnie próby Brimstone \(2017-11-03\)](#)

[Zakończono manewry Epic Sky \(2017-12-01\)](#)

[Katar chce kupić Eurofightery \(2017-09-18\)](#)

[Katar kupuje Hawki \(2017-10-16\)](#)

[12 kolejnych Rafale dla Kataru? \(2017-11-26\)](#)

[Katarskie zakupy \(2017-12-08\)](#)

[Problemy z silnikiem A320neo \(2015-10-01\)](#)

[12 kolejnych Rafale dla Kataru? \(2017-11-26\)](#)

[Boeing oferuje USAF F-15X \(2018-07-28\)](#)