

Oblot katarskiego Typhoona

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 6 grudnia 2021

W zakładach BAE Systems w Warton oblatano pierwszy samolot wielozadaniowy Eurofighter Typhoon przeznaczony dla Alquwwat Aljawiyyat Alqataria (wojsk lotniczych emiratu Kataru).



Pierwszy katarski Typhoon nie ma na razie docelowego kamuflażu. Najprawdopodobniej jego schemat będzie identyczny z kolorystyką naniesioną na płatowce samolotów wielozadaniowych Rafale i F-15QA wojsk lotniczych emiratu / Zdjęcie: Derek Bower

Samolot, noszący nr takt. ZR505, który wykonał lot 25 listopada 2021, był zarazem pierwszym wyprodukowanym w W. Brytanii Typhoonem przystosowanym do zabudowania radaru Leonardo ECSR Mk 0 (nie wiadomo jednak, czy już zostało to zrealizowane). Katarski Typhoon został również wyposażony w nowe anteny, umieszczone na bokach statecznika pionowego. Według niepotwierdzonych informacji mogą to być anteny VOR/ILS, przeznaczone dla Eurofighterów wojsk lotniczych Kuwejtu i Kataru.

Data pierwszego lotu ZR505 nieprzypadkowo zbiegła się z wizytą wysokich urzędników reprezentujących emirat, na czele której stał minister stanu ds. obrony Kataru Chalid ibn Muhammad al-Attija. Dzień wcześniej katarscy oficjele przebywali w bazie RAF Leeming, gdzie odbyła się uroczystość nadania numeru wspólnej brytyjsko-katarskiej eskadrze wyposażonej w samoloty szkolenia zaawansowanego Hawk T2 Mk167 – jednostka to obecnie No. 11 Squadron (Qatar, [Druga brytyjsko-katarska eskadra](#), 2021-04-02).

Alquwwat Aljawiyyat Alqataria mają odebrać 24 Typhoony, jednak dotychczas oficjalnie nie podano, jak podzielone będzie zamówienie – mówi się o 18 samolotach jednomiejscowych i 6 dwumiejscowych. Wbrew wcześniejszym pogłoskom dostaw katarskich Typhoonów, produkowanych w zakładach BAE Systems w Warton, mają rozpocząć się w ostatnim kwartale 2022, co uniemożliwi ich użycie do ochrony

przestrzeni powietrznej emiratu podczas XXII Mistrzostw Świata w Piłce Nożnej, które odbędą się od 18 listopada do 20 grudnia przyszłego roku.

Jak poinformował naszego korespondenta marsz. Sir Mike Wigston zadania te realizować mają Typhoony ze składu innej brytyjsko-katarskiej jednostki – 12 *Squadronu*, które zostaną w tym celu przebazowane na Bliski Wschód z bazy RAF Coningsby ([Brytyjsko-katarska eskadra](#) , 2020-06-23).

Na podstawie informacji Dereka Bowera

Powiązane wiadomości

[Oblot katarskiego Typhoona \(2021-12-06\)](#)

[Brytyjsko-katarska eskadra \(2020-06-23\)](#)

[Katar kupił Eurofightery \(2017-12-11\)](#)

[Katar kupił 36 F-15QA \(2017-06-15\)](#)

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[Zakończono manewry Epic Sky \(2017-12-01\)](#)

[Katarskie zakupy \(2017-12-08\)](#)

[Druga brytyjsko-katarska eskadra \(2021-04-02\)](#)

[Epic Skies IV \(2020-12-15\)](#)

[Zakończono manewry Epic Sky \(2017-12-01\)](#)

[Brytyjsko-katarska eskadra \(2020-06-23\)](#)