

## 6 lat centrum obsługi C295

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 21 listopada 2017

**17 listopada 2011 w PZL Warszawa-Okęcie zainaugurowano działalność centrum obsługi samolotów transportowych C295. Przedsięwzięcie zostało zrealizowane w ramach umowy offsetowej pomiędzy EADS CASA i Polską, związanej z zakupem C295 przez Polskę.**



*W czasie 6 lat centrum na Okęciu wykonało 11 dużych obsług (po 8 latach eksploatacji) polskich C295 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Pierwszy polski C295 został wyremontowany przez polską załogę centrum – w ramach ostatecznego etapu szkolenia – jeszcze w zakładach producenta, Construcciones Aeronáuticas SA w Sewilli. Polacy wykonali go pod okiem hiszpańskich inżynierów i mechaników. Następne samoloty Sił Powietrznych RP były poddawane przeglądom i remontom zgodnie z odpowiednimi nalotami godzinowymi już w Polsce ([Pierwszy C295 po przeglądzie](#), 2012-08-27, [Centrum obsługowe Airbus Military w Warszawie](#), 2011-11-18)

Warszawska placówka jest drugą tego rodzaju w Europie, oprócz zakładów w Sewilli. Centrum ma wszelkie niezbędne certyfikaty do przeprowadzanie remontów i przeglądów samolotów transportowych, nadane przez Airbusa, łącznie z wykonywaniem prac w ramach biuletynów obsługowych, polegające m.in. na doposażaniu samolotów. Centrum wykonuje też drobne modyfikacje i wszelkie naprawy bieżące – zarówno w swojej siedzibie, jak i przy pomocy mobilnego serwisu w Krakowie, gdzie mieści się 8. Baza Lotnictwa Transportowego eksploatująca C295 ([Symulator lotu C295M dla 8. BLTr](#), 2017-01-25).

W czasie 6 lat istnienia centrum na Okęciu wykonało 11 *dużych* obsług (po 8 latach eksploatacji) polskich C295, kilkadziesiąt obsług niższego rzędu, wdrożyło ok. 230 biuletynów obsługowych i przeprowadziło kilkadziesiąt napraw doraźnych.

Warszawska placówka obsługuje też samoloty użytkowników zagranicznych. Przeprowadzono już tam remonty C295 ze składu wojsk lotniczych Czech i Kazachstanu, a w kolejce czekają następne. Otwarcie dla klientów z zagranicy to jeden z priorytetów polskiego centrum. W ciągu ostatnich lat liczebność załogi centrum wzrosła dwukrotnie, a jego pracownicy sukcesywnie podnoszą swoje kwalifikacje, uczestnicząc we wszystkich szkoleniach organizowanych przez Airbusa.

W chwili obecnej Siły Powietrzne RP są największym użytkownikiem C295 w Europie – w polskich barwach lata ich 16. Polskie C295 od początku eksploatacji spędziły w powietrzu łącznie ponad 50 tys. h ([Nowe uzbrojenie dla C295](#), 2017-11-13, [Kazachstan zamówił kolejne C295](#), 2017-04-21).

## Powiązane wiadomości

[6 lat centrum obsługi C295 \(2017-11-21\)](#)

[Centrum obsługowe Airbus Military w Warszawie \(2011-11-18\)](#)

[Pierwszy C295 po przeglądzie \(2012-08-27\)](#)

[Symulator lotu C295M dla 8. BLTr \(2017-01-25\)](#)

[Konkurs na okolicznościowe malowanie C295 \(2014-04-18\)](#)

[Nowe nabytki Sił Powietrznych \(2013-11-04\)](#)

[Prezentacja Orlika MPT \(2014-03-07\)](#)

[Kazachstan zamówił kolejne C295 \(2017-04-21\)](#)

[Kazachstan kupuje kolejne C295 \(2013-10-25\)](#)

[Kazachstan kupił 8 C295M \(2012-03-01\)](#)

[Pierwsze C295 dla Kazachstanu \(2013-01-17\)](#)

[C295W zwycięzcą FWCSAR \(2016-12-09\)](#)

[KC-390 w konkursie FWSAR \(2015-12-29\)](#)

[C295W tankuje H225M \(2017-01-17\)](#)

[C295W jako tankowiec \(2016-10-06\)](#)

[Morska wersja H225M \(2016-10-27\)](#)

[Symulator lotu C295M dla 8. BLTr \(2017-01-25\)](#)

[Konkurs na okolicznościowe malowanie C295 \(2014-04-18\)](#)

[Nowe uzbrojenie dla C295 \(2017-11-13\)](#)

[DSEI 2015: Propozycje Roketsana dla Polski \(2015-09-17\)](#)

[Pierwsza partia pocisków Cirit dla ZEA \(2014-05-06\)](#)

[Symulator lotu C295M dla 8. BLTr \(2017-01-25\)](#)

[Konkurs na okolicznościowe malowanie C295 \(2014-04-18\)](#)

[Symulator C-295M w Balicach \(2017-09-15\)](#)

[Symulator lotu dla polskich C-295 \(2014-11-03\)](#)