

Belgia kupuje Griffony i Jaguary

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 1 lipca 2017

22 czerwca rząd Belgii zdecydował o zakupie 60 pojazdów opancerzonych EBRC (l'Engin Blindé de Reconnaissance et de Combat) Jaguar i 417 VBMR (Véhicule Blindé Multirôles) Griffon 6x6 powstałych w ramach francuskiego programu Scorpion, realizowanego przez Nexter Systems, Renault Trucks Defense i Thalesa. Wartość kontraktu jest szacowana na 1,1 mld Euro. Dostawy mają zostać zrealizowane w latach 2025-2030. Belgia jest pierwszym importerem EBRC Jaguar i VBMR Griffon.



EBRC Jaguar mają być uzbrojone w działka kal. 40 mm i kierowane pociski przeciwpancerne MMP. Plan przewiduje, że pojazdy tego typu zastąpią kołowe transportery opancerzone Pandur I (obecnie 59 egz.). Z kolei VBMR Griffon mają zastąpić kołowe transportery Pandur II (obecnie 268 egz.) i pojazdy opancerzone Dingo (218 egz.).

EBRC Jaguar i VBMR Griffon 6x6 i 4x4 jako pierwsza zamówiła armia francuska ([Nowe pojazdy dla Armée de Terre](#), 2014-12-06). Zamówienie obejmuje 1722 VBMR 6x6 i 358 VBMR 4x4, które mają zastąpić transportery GIAT VAB 6x6 i 4x4, i 248 Jaguarów dla zamiany AMX-10RC i ERC-90S. Dostawy są planowane na lata 2018-2031.