

Luksemburg kupuje pojazdy opancerzone

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 3 czerwca 2021

Wczoraj, 2 czerwca 2021 Luksemburg ogłosił zamiar nabycia 80 pojazdów opancerzonych o maksymalnej wartości 367 mln Euro. Miałyby one zostać dostarczone do 2025. Zaplanowana kwota obejmuje zakup pojazdów wraz z uzbrojeniem i podsystemami łączności oraz wsparcie logistyczne na 15 do 20 lat.



Niektóre z pojazdów opancerzonych powstających w ramach programu Scorpion – VBMR-L Serval, EBRC Jaguar i VBMR Griffon / Ilustracja: nexter-group

Nie uściślono, jakiego rodzaju pojazdy interesują Luksemburg. Z informacji prasowej wynika jednak, że *uprzywilejowane partnerstwo zmierza w kierunku armii francuskiej, która rozpoczęła duży program modernizacyjny Scorpion*. Interoperacyjność w ramach tego programu z Francją i Belgią miałaby ułatwić obsługę nowych pojazdów.

Belgia przystąpiła do programu Scorpion w ramach projektu CaMo (capacité motorisée), który zakłada zakup 382 wielozadaniowych pojazdów opancerzonych (Véhicules blindés multirôles, VBMR) Griffon, 60 pojazdów rozpoznawczych i bojowych (Engins blindés de reconnaissance et de combat, EBRC) Jaguar oraz Systemu informacji bojowej (Système d'information et de combat Scorpion, SCIS) z odpowiednimi środkami łączności.

Zakup pojazdów opancerzonych ma być częścią planu zwiększenia wydatków obronnych Luksemburga. Do 2024 mają one osiągnąć 0,72% PKB, by realizować zobowiązania wobec NATO, UE i ONZ na rzecz utrzymania pokoju w różnych częściach świata. Warto zauważyć, że armia Luksemburga ma mniej niż 900 żołnierzy. Służą oni m.in. w misji UE i NATO w Mali. Politycy luksemburscy uważają, że stabilność tego kraju jest bardzo ważna w kontekście walki z tzw. państwem islamskim.