

Przetarg na FLIT/LCA dla Malezji

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 23 czerwca 2021

Malezja zainicjowała wczoraj, 22 czerwca 2021, przetarg na dostawę 18 samolotów szkolenia zaawansowanego / lekkich bojowych (Fighter Lead In Trainer-Light Combat Aircraft, FLIT/LCA). Oferty przyjmowane są do 22 września br. Tentera Udara Diraja Malaysia (TUDM królewskie wojska lotnicze Malezji) planują docelowo pozyskać 36 samolotów tego typu, w dwóch transzach.



Nowe lekkie samoloty bojowe TUDM mają m.in. wspierać wielozadaniowe F/A-18D Hornet / Zdjęcie: RAAF

Obecnie do zadań szkolenia zaawansowanego Malezyjczycy używają 7 samolotów Aermacchi MB-339CM i 4 (wg innych źródeł 5) BAe Hawk 108, a do zadań uderzeniowych – 14 (wg innych źródeł 13) BAe Hawk 208. Jednak połowa w/w floty zbliża się do końca okresu trwałości użytkowej i musi być zastąpiona w ciągu 10 lat ([Malezyjskie problemy z samolotami](#), 2018-08-01).

Nowe lekkie samoloty bojowe mają odgrywać główną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa wewnętrznego, wykonując operacje antyterrorystyczne, a także wspierając wielozadaniowe F/A-18D Hornet i Suchoj Su-30MKM.

Według miejscowej prasy w konkursie pod uwagę brane są KAI FA-50 Fighting Eagle, HAL Tejas, Aero Vodochody L-39NG, CAC L-15A/B, CAC/PAC JF-17 i Saab Gripen. Co interesujące, TUDM wykluczyły z konkurencji samoloty Leonardo M-346 Master i Jakowlew Jak-130.

Powiązane wiadomości

[Przetarg na FLIT/LCA dla Malezji \(2021-06-23\)](#)

[Malezyjskie problemy z samolotami \(2018-08-01\)](#)

[Malezyjski przetarg wciąż w zawieszaniu \(2017-03-24\)](#)

[LIMA 2015: Modernizacja MiG-29 \(2015-03-18\)](#)

