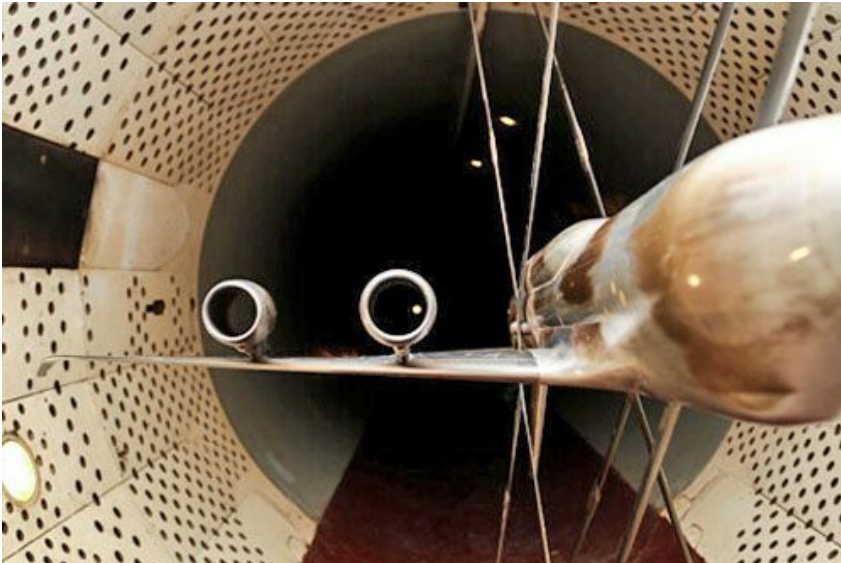


Testy zmodyfikowanego samolotu Słoń

#Pożegnania #Strategia i polityka #Transport lotniczy 22 listopada 2022

W CAGI (Centralny Instytut Aerohydrodynamiczny) prowadzone są testy tunelowe modeli zmodyfikowanego ciężkiego samolotu transportowego *Słoń* ([CAGI doskonali aerodynamikę Słona](#), 2022-07-07). Prace realizowane są w ramach kontraktu Instytutu z Ministerstwem Przemysłu i Handlu FR w ramach programu badawczego *Technologie-Transport-2*.



Jedna z wersji modelu zmodyfikowanego ciężkiego samolotu transportowego Słoń badanego w tunelu aerodynamicznym CAGI / Zdjęcie: CAGI

Dla zwiększenia efektywności paliwowej i poprawy właściwości eksploatacyjnych samolotu specjaliści Instytutu opracowali wiele modyfikacji jego elementów. Są to różne opcje końcówek skrzydeł, alternatywny przekrój kadłuba, zredukowane owiewki połączenia skrzydeł z kadłubem oraz nowe pylony z gondolami silników. Ich wpływ na aerodynamikę modelu został oceniony podczas ostatniego cyklu badawczego. Podczas testów szczególną uwagę zwrócono na końcówki skrzydeł o różnych konfiguracjach.

Ważne analizy dotyczą rozpiętości płata. Jeśli będzie ona zbyt duża, znacznie zostanie ograniczona liczba lotnisk, z których będzie mógł operować *Słoń*. Mniejsza rozpiętość spowoduje zaś zmniejszenie zasięgu. Alternatywą może być zastosowanie składanych końcówek skrzydeł. Samolot będzie jednak wówczas cięższy, trudniejszy i droższy w produkcji.

Słoń ma zastąpić ciężki samolot transportowy dalekiego zasięgu An-124 Rusłan. Będzie przeznaczony do transportu ładunków ciężkich i ponadgabarytowych na dystansie około 7000 km z prędkością 850 km/h. Wymagać będzie pasa startowego o długości 3 km. Maksymalny udźwig *Słonia* ma wynosić 180 ton (An-124 – 120 t). Napęd samolotu mają stanowić rosyjskie silniki turboodrzutowe PD-35.

Powiązane wiadomości

[Testy zmodyfikowanego samolotu Słoń \(2022-11-22\)](#)

[CAGI doskonali aerodynamikę Słona \(2022-07-07\)](#)

[Model Słonia w tunelu CAGI \(2019-11-10\)](#)

[Słoń zamiast Rusłana? \(2018-06-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o