

Kontrakt na modernizację AWACS-ów NATO

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 29 listopada 2019

Sekretarz generalny NATO Jens Stoltenberg i prezydent Boeing International, Sir Michael Arthur, podpisali 27 listopada w bazie lotniczej Melsbroek w Brukseli umowę wartości 1 mld USD, dotyczącą modernizacji samolotów wczesnego ostrzegania i kierowania E-3A AWACS.



Sekretarz generalny NATO Jens Stoltenberg i prezes Boeing International sir Michael Arthur, po podpisaniu kontraktu na modernizację floty NATO-wskich AWACS-ów / Zdjęcie: NATO

Zostaną one wyposażone w nowe urządzenia łączności i przystosowane do prowadzenia działań sieciocentrycznych. Zmodernizowane E-3A pozostaną w służbie do 2035.

Jens Stoltenberg podkreślił, że Sojusz nadal dostosowuje się do bieżącej sytuacji i już planuje zastąpienie AWACS-ów w 2035: *NATO będzie ściśle współpracować z przemysłem. Zastanowimy się, w jaki sposób technologie – takie jak sztuczna inteligencja, systemy autonomiczne i duże zbiory danych – mogą pomóc NATO utrzymać przewagę – powiedział podczas uroczystości w Melsbroek.*

Zakończona w grudniu 2018 modernizacja 14 AWACS-ów należących do Sojuszu polegała na wyposażeniu ich w nową awionikę, pozwalającą lepiej spełniać wymagania stawiane przez służby kontroli ruchu lotniczego ([Zakończenie modernizacji AWACS-ów NATO](#), 2018-12-19).

Powiązane wiadomości

[Kontrakt na modernizację AWACS-ów NATO \(2019-11-29\)](#)

[Zakończenie modernizacji AWACS-ów NATO \(2018-12-19\)](#)

[AWACS w Warszawie \(2016-10-14\)](#)

[Pierwszy AWACS dla NATO z nową awioniką \(2015-03-16\)](#)

[PKW Orlik 6 już w kraju \(2015-04-28\)](#)

AWACS dla wszystkich w Dęblinie (2015-06-21)

Światowe Dni Młodzieży na krakowskim lotnisku (2016-08-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o