

Modernizacja samolotów Shadow R1

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 4 listopada 2021

Flota należących do Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii) 6 samolotów Shadow R1 (Beechcraft King Air 350CER) zostanie wyposażona w nowe urządzenia samoobrony.



Do końca 2025 flota brytyjskich samolotów Shadow R1 zwiększy się do 8 / Zdjęcie: RAF

Jednocześnie wojsko pozyska 2 kolejne samoloty tego typu. Dostawcą w/w sprzętu będzie Raytheon UK, na mocy umowy wartości 110 mln GBP (ok. 595 mln zł). Dzięki temu utrzymanych zostanie 150 miejsc pracy w zakładach w Broughton i bazach RAF Waddington i RAF Harlow oraz 350 miejsc pracy w łańcuchu dostaw w W. Brytanii.

Służące do zadań wywiadu, obserwacji oraz rozpoznania obiektów uderzeń i pola walki samoloty Shadow R1 stacjonują w bazie Waddington i wchodzi w skład 14 Squadronu (eskadry) RAF. Szczegóły dotyczące ich wyposażenia i zdolności bojowych nie zostały podane do publicznej wiadomości. Wiadomo tylko, że przenoszą czujniki optoelektroniczne i urządzenia łączności satelitarnej. Poza 2-osobową załogą na pokładzie samolotu znajduje się zwykle do 3 operatorów w/w systemów.

Pierwszy Shadow, zmodernizowany do standardu R2, ma zostać dostarczony RAF w czerwcu 2023, a ostatni, ósmy - przed końcem 2025 ([Szósty Shadow R1 w RAF, 2013-07-06](#)).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja samolotów Shadow R1 \(2021-11-04\)](#)

[Szósty Shadow R1 w RAF \(2013-07-06\)](#)